

Andre 7,23 pct.

Notat 146 viser:

at førere af knallerter, der vejer over 60 kg, får færre hovedskader, men flere benskader.

Det er helt på linie med tilsvarende rapporter fra udlandet.

Samtlige rapporter viser med al tydelighed, at en sikring af knallertkøreren er af altafgørende betydning. Han sikres ved at køre på den bedste og mest trafiksikre knallert, som fabrikanterne kan fremstille, og som en vægtgrænse vil lægge hindringer i vejen for.

Hvorfor kan de mest solide knallerter på 80-85 kg redde menneskeliv?

FORDI:

- antallet af ulykker med disse knallerter er mindre pr. kørt kilometer.
- kørestillingen og knallertens gode stabilitet og køreegenskaber gør det muligt for køreren at undgå ulykker.
- knallertens hastighed nedbringes hurtigere til en hastighed, hvormed ulykkens omfang formindskes stærkt.
- knallertens høje kvalitet udelukker ulykker på grund af materialebrud eller -svigt.
- knallertens høje kvalitet udelukker ulykker på grund af en ringe køremæssig stand efter 1-2 års kørsel.
- knallertens gode køreegenskaber bevares selv med en tung fører.
- knallertens gode køreegenskaber bevares i glat føre og på ujævne veje.
- knallertens høje kvalitet beskytter knallertkøreren imod sammenstyrtning af knallerten ved påkørsel.
- knallertkøreren kan undgå at blive kastet af knallerten på grund af sammenbrud af forgaffelen, hjulene eller stellet ved påkørsel.
- knallertens stel trækkes ikke skævt efter kort tids brug og derved gør kørsel på knallerten farlig og risikofyld.
- bremserne har et overskud af effekt, så påkørsel kan undgås.
- bremserne kan hurtigt aktiveres.
- knallertkøreren kan bruge afviserblinklys og armafvisning samtidig.
- knallertkøreren kan beskyttes af styrtbøjle.
- sidespejle kan bruges.

Det kan være væsentligt at få belyst problemerne med tuning nærmere og sat yderligere i relation til sikkerheden.

Tuning af knallerter = at foretage ændringer i motoren og dens kraftoverføring så knallerten kommer til at køre hurtigere.

Tuning af knallerter forekommer overalt i verden.

Tuning foretages af knallertkørere i alle aldre.

Tuning foretages ud fra et ganske bestemt ønske om at køre hurtigere end de tilladte 30 km.

Tuning kan besværliggøres ved forskellige fabrikmæssige foranstaltninger og ved forbud mod salg af specielle tuningsdele -

men på ingen måde forhindre tuning

De nye godkendelsesregler pr. 1/5 77 har intet ændret ved mulighederne eller måderne at tune på i forhold til de gamle regler eller umuliggjort tuning. Knallertkøreren kan fortsat tune knallerten fra 30 km til 110 km.

Loven om forbud mod salg af tuningsdele har frataget knallertkøreren muligheden for blot at udskifte knallertens dele med andre dele, der giver en større fart, som f. eks. cylinderen, således at tuning foretages ved ændringsindgreb i bestående dele -

men forhindrer stadigvæk ikke tuning

Når man ser tilbage i tiden, vil man se, at tuning af knallerter altid har fundet sted.

Hvad der er vigtigt i denne forbindelse er, at tuning fandt sted også dengang, der ikke fandtes knallerter over 60 kg. Der er derfor ingen grund til at tro, at tuning kan forhindres eller stoppes, og der er ingen grund til at tro, at gruppen af knallertkørere, der vil køre hurtigere end 30 km, vil blive mindre, hverken på grund af knallertkøreren alder, eller fordi en speciel type knallert ikke længere kan fås ved indførelse af en vægtgrænse.

Her henvises til følgende citater:

Skrivelse fra Teknologisk Institut (O. G. Westh) til Scanticon af maj 1974:

Kan vi rent teknisk forhindre, at knallerterne ulovliggøres - eller støjer?

»Den knallert, vi i dag diskuterer, er typisk et tohjulet køretøj udstyret med en 1-cylindret forbrændingsmotor, 2- eller 4-takts, med et cylinder-