

Samtlige solide knallerter på 80–85 kg har en meget afgørende og væsentlig sikkerhed indbygget i hele sin opbygning, der simpelthen ikke kan overføres på knallerter under 60 kg, da der er et samspil mellem de enkelte komponenter, hvormed en knallert er opbygget og konstrueret. Dette viser sig bedst og tydeligst ved, at de dele, som en usagkyndig ikke tænker på eller umiddelbart kan se, har en helt afgørende betydning for knallertens driftssikkerhed. Her tænkes på de dele, som er ude for driftsmæssig belastning og slitage, dele som holder knallerten samlet, således at vigtige dele ikke rasler løs med ulykker som resultat heraf. Derfor er disse dele fremstillet så stærke, solide og med ekstra styrke og vægt på de solide knallerter på 80–85 kg, at brud er næsten umuligt og slitagen nedsat til et minimum som den sidste, men meget afgørende sikkerhed for knallertkøreren.

Det gælder dele som for- og baghjulaksler, hjul og navkonus, kuglelejer, gearhjul, kæde-træk, kæde-hjul, samtlige bespændinger, samtlige møtrikker og skruer.

– sagt på en mere populær måde, der er ingen steder slækket på styrken og kvaliteten, der er taget højde for alt og dermed skabt den bedste sikkerhed.

Desuden skal nævnes andre væsentlige og afgørende sikkerhedsmæssige fordele ved knallerter på 80–85 kg:

1. De er i deres konstruktion bygget således, at der er et nøje samspil mellem styrke, kvalitet og vægt, samt delenes placering, at de har de bedste køreegenskaber og den bedste stabilitet.

2. Der kan påmonteres en kraftig styrtbøjle, der kan tåle sammenstød, og som beskytter knallertkøreren.

3. De er monteret med sidespejle, som er specielt fastspændt på en sådan måde, at de ved påkørsel drejer rundt, så knallertkøreren undgår ulykker.

4. De er monteret med et kraftigt virkende afviserblinklys, der har reddet mange knallertkørere om natten fra påkørsel bagfra. Et kraftigt batteri sikrer, at blinklyset virker i alle situationer, og afviserkontakten er således lavet, at knallertkøreren desuden kan række armen ud.

5. De er monteret med batteri, som sikrer parkeringslys og lys i tilfælde af motorstop på en

mørk landevej, hvorved faren for påkørsel af bil formindskes væsentligt.

6. De er monteret med en stor kraftigt lysende stoplygte, som på en mørk landevej advarer bagfrakørende trafik i god tid om stop eller nedsat fart eller advarsel om sving, samt at lygten har indbygget et lys, som kan belyse en refleksanordning til ekstra sikring om natten. Stoplygten kan ses langt væk og virker omgående ved mindste tryk på bremserne.

7. De har specielt store og meget kraftigt lysende lygter med et sikkert lysnet og styrke med rigtig overskud til ekstra lygter som en ekstra sikkerhed. De sikkerhedsmæssige fordele og ulemper ved henholdsvis knallerter på 80–85 kg og knallerter under 60 kg kan kort sammenfattes således:

*Sikkerhedsmæssige fordele for knallerter på 80–85 kg:*

- sikrer ved sin høje kvalitet og solide opbygning imod ulykker.
- sikrer grundet en meget fin teknik, at en ulykke kan forhindres.
- sikrer at knallertkøreren og andre trafikanter har en reel chance for at slippe godt fra en eventuel ulykke.

*Sikkerhedsmæssige ulemper for knallerter under 60 kg.*

- en ulempe at knallerten opbygges af dele, som totalt ikke må veje mere end 60 kg, og derfor bliver delene de svageste, dårligste og billigste og mindste dele, der kan fås.
- en ulempe at knallerten intet reelt har af forebyggende sikkerhed eller forøget sikkerhed i sin opbygning og konstruktion.
- en ulempe at ekstra sikkerhedsudstyr ikke kan påmonteres og i givet fald uden en reel virkning.
- en ulempe at knallertens kvalitet hurtigt forringes til fare for knallertkøreren og den øvrige trafik.
- en ulempe at knallertens belastningsevne bliver næsten helt udnyttet, når der kommer en stor eller lidt tung knallertkører på knallerten, som forøger faren for usikker kørsel samt for ulykker grundet brud eller manglende styrke.
- i dårligt føre som kraftigt regnvejr eller om vinteren i sne og frostvejr forøges faren for ulykker betydeligt grundet manglende køreegenskaber.