

den samme hastighed, hvorved de små blodkar i hjernen rives over, således at knallertkøreren dør omgående. Har knallertkøreren spiritus i blodet, forøges risikoen for død væsentligt.

2. Ved fald eller sammenstød bevæger knallertkøreren indre organer sig efter samme princip som under punkt 1, hvorved pulsåren i mange tilfælde rives over og forårsager en omgående død.

3. Ved mange ulykker på de lettere knallerter kastes knallertkøreren hen over styret, hvorved der opstår indre blødninger eller beskadigelse af indre organer, der enten forårsager omgående død eller en senere forblødning.

Årsagerne til, at knallertkøreren bliver alvorligt tilskadekommet, er f. eks.:

1. Når knallertkøreren kommer ud for en ulykke ved sammenstød med biler, hvorved knallertkøreren bliver kastet af knallerten eller ramt så hårdt, at tolerancegrænsen for væv, organer og knogler overskrides og medfører sværere kvæstelser.

2. Når knallertkøreren vælter og bliver kørt over af en bil med svære kvæstelser til følge.

Årsagen til, at knallertkøreren kun bliver lettere kvæstet og betegnes som lettere tilskadekommen, er f. eks.:

1. knallertkøreren har i tide kunnet forhindre, at ulykker sker ved et voldsomt sammenstød, ved opbremsning, således at han kun bliver lettere ramt eller stødt, hvorved han undgår svære kvæstelser.

2. Når knallertkøreren grundet knallertens solide kvalitet undgik at blive kastet af knallerten og derved undgik at ramme en fast genstand med de alvorlige følger, dette næsten altid medfører.

Forslagsstilleren skal desuden belyse, hvor uigennemtænkt en vægtgrænse er, ved at oplyse om den kvalitetsforskel og trafikikkerhed, der er imellem de solide knallerter på ca. 80-85 kg og de lettere knallerter på 45-60 kg ved at gennemgå de enkelte dele på knallerterne, som knallerten er bygget op af.

Sikkerhedsfordelene og kvalitetsfordelene ved de solide knallerter på 80-85 kg er følgende:

GENERELT

1. Fabrikkerne har mulighed for at udnytte alle de bedste og stærkeste materialer og dele i selve konstruktionen af knallerten, som øger sikkerheden imod brud, sikrer delenes varighed imod rystelser, rust og slitage og bevarer knallertens køreegenskaber, såsom stabilitet og styrke.

2. Fabrikkerne tvinges ikke som ved en vægtgrænse på 60 kg til at bruge lettere, svagere og billigere dele i konstruktionen af knallerten, som bruges på knallerter under 60 kg udelukkende af hensyn til at opnå en konkurrencedygtig, billig knallert, som i mange tilfælde er i meget dårlig trafikikkerhedsmæssig stand efter 1-2 års daglig kørsel.

Hvor sikkerheden for knallerten er af afgørende betydning, og bevirker, at en virkelig trafikikker og driftssikker knallert let kommer til at veje 80-85 kg eller sagt på en anden måde 20-25 kg mere end de spinkle knallerter, skyldes i henhold til ovennævnte punkter 1 og 2, at følgende dele vejer væsentligt mere grundet styrke og kvalitet og derfor er trafikikkerhedsmæssigt afgørende bedre:

a) Stel

forstærket solidt vridningsfrit stel, der kan modstå rystelser og stød, og som giver kørselsstabilitet i mindst 10-15 år.

b) Bremses og nav

de solide knallerter på 80-85 kg er monteret med specielle sikkert virkende bremses, grundet vand- og støvtætte bremsenav med en meget stor bremseflade og en bremseeffektivitet, der er ca. 30 pct. bedre og mere sikker end på de lettere knallerter, således at knallertkøreren og andre trafikanter samt fodgængere er betydeligt bedre sikret mod ulykker og sammenstød ved, at knallerten har et overskud af bremsesikkerhed og effektivitet. Hele bremsesystemet er så solidt opbygget af de bedste og sværeste materialer og dele, at bremserne konstant er i orden og effektive selv efter flere års brug og er betydeligt lettere at holde i forsvarlig og effektiv stand.

Bremsernes konstante effektivitet og ekstra styrke samt ekstra bremseevne har ved undersøgelser af årsagerne til ulykker vist sig at være af afgørende betydning, da mange ulykker er opstået på grund af svigtende bremses eller en for lille bremseeffektivitet.