

### 3.01 Vægt

Egenvægten må ikke overstige 60 kg for personkallert og 70 kg for varekallert.«

Forslagsstillerne er imod begrænsning af knallerternes gear til kun 2, da det ikke forhindrer de knallertkørere, som vil tune deres knallerter, i at tune en 1- eller 2-gears knallert (politiet i Hjørring ståndede i 1976 en knallertkører på en 2-gears knallert, vægt 55 kg, som kørte 108 km/t uden brug af tuningsdele), men tværtimod er til gavn og sikkerhed for den lovlydige knallertkører.

For bestemmelserne 7.04 b) og c) må forslagsstillerne gå imod disse, da det er en direkte fare for knallertkøreren og trafikikkerheden og intet hjælper til at hindre tuning, som kan laves alligevel på anden måde.

En begrænsning af sædets længde i bestemmelserne 9.01 kan kun afstedkomme flere ulykker, da det ikke forhindrer dem, som engang imellem kører 2 på en knallert, i at gøre dette, men bestemmelsen vil medføre, at passageren sætter sig på bagagebæreren, hvilket giver en meget usikker og slingrende kørsel med stor risiko for ulykke. Det er en misforstået bestemmelse, som de unge omgående vil omgå med forøget fare for andre trafikanter.

Forslagsstillerne kan i øvrigt henvise til, hvor uigennemført disse bestemmelser er iflg. følgende citater:

#### *FDM – bilag til brev af 27/6 77, ad 7.04*

»Der ses ingen begrundelse for at begrænse antallet af faste geartrin til 2, så meget mere som man – naturligt – accepterer trinløst variabel transmission. Navnlig i områder med stærkt bakketeræn kan en smidig tilpasning af gearvalget være af betydning.

Vi hilser med tilfredshed, at man nu ikke længe er tvunget til at udskifte hele navet ved udskiftning af et slidt bageste kædehjul. Vi finder imidlertid fortsat, at det er en unødvendig fordyrelse af vedligeholdelsen af disse ellers tilstræbt driftsbillige køretøjer, at man efter udskiftning må henvende sig hos sin cykelsmed for at få fastsvejset en møtrik.«

#### *Teknologisk Institut – brev af 13/6 77, ad 7.04*

#### 7.04: Transmission (1): ved kædeudveksling:

pkt. b: OK! Da det er let at udskifte og ofte vanskeligt at kontrollere. Pkt c: Kædehjulet på baghjulet er let at kontrollere (tælle eller måle)

og bør ikke fastlåses. Kan eventuelt påføres motorens godkendelsesnr. og eventuelt tandantal.

#### 7.04: Transmission (1): ved kileremstræk:

Dette er i sig selv vanskeligt at ændre, enten det er fast eller trinløst variabelt, og den bageste kileremsskive er nem at måle diameteren på; derfor bør der ikke ved kileremstransmission forlanges nogen fastlåsnings maskinelt, men nok i godkendelsesteksten.

Forslagsstillerne skal til bestemmelserne i justitsministeriets nye regler 3.01 angående egenvægten for personkallert, som ikke må overstige 60 kg og 70 kg for varekallert, i øvrigt hertil bemærke:

Som anført tidligere er samtlige forespurgte eksperter med undtagelse af 2 importører imod en vægtgrænse.

Forslagsstillerne er enige med disse eksperter, fordi en vægtgrænse er til stor skade for den enkelte lovlydige knallertkører og trafikikkerheden, for den enkelte knallertkører og den samlede trafik, samt at de grunde til indførelsen af en vægtgrænse, som er fremført og lagt til grund herfor af justitsministeriet, er helt udokumenterede og tilbagevist af samtlige eksperter, hvorved samtlige problemer med knallerter flyttes fra de mest trafiksikre knallerter over på svagere knallerter, hvorved risikoen for menneskeliv væsentligt forøges helt unødigt.

Forslagsstillerne skal nærmere gøre rede for den store afgørende forskel, der er i sikkerhed imellem de lettere knallerter under 60 kg og de mere solide knallerter over 60 kg, og hvorfor bestemmelser i 3.01 om 60 kg for personkallert og 70 kg for varekallert vil ramme den lovlydige knallertkører helt urimeligt og forøge hans risiko for at blive dræbt eller svært tilskadekommet.

For knallertkøreren er det af afgørende betydning, at han sikres på alle mulige måder imod, at en ulykke kan opstå, og såfremt en ulykke måtte ske, at knallertkøreren kommer så godt fra ulykken som overhovedet muligt. Det kan derfor være nødvendigt først at gøre sig klart, hvad grundene er til dødsfald, svær tilskadekommet og lettere tilskadekommet.

#### Årsagerne til dødsulykker for knallertkørere er:

1. Såfremt en knallertkører styrter med sin knallert og rammer en fast genstand med eller uden styrthjelm, standses hjerneskallen næsten omgående, mens den bløde hjernemasse fortsætter med