

De nedskæringer i de statslige vejbudgetter, der er gennemført i de seneste år, samt de ændrede forventninger til den fremtidige udvikling i biltrafikken har imidlertid ført til, at også tidligere vedtagne projekter og disses standard har måttet revideres i forbindelse med det løbende prioriteringsarbejde. Vedrørende Halsnæsvejen skønnes det således nu, at behovet for vejen ikke er så stort som tidligere forudsat, ligesom den økonomiske stramning inden for vejområdet indebærer, at der ikke kan antages at være mulighed for at gennemføre anlægget de første mange år.

Forholdene på den eksisterende vej mellem Frederiksværk og Hundested har imidlertid været af en sådan karakter, at man af trafikikkerhedsmæssige grunde har fundet det nødvendigt at foretage en udvidelse og regulering af hele strækningen mellem Vibehus og Frederiksværk. Udgiften til disse arbejder, hvoraf en del nu er udført, vil i alt beløbe sig til ca. 17 mill. kr. i prisniveau april 1977.

Trafikken på den eksisterende vej, herunder til

færgehavnen og sommerhusområderne, må nu formodes at have stabiliseret sig. Den er ikke steget så meget som oprindeligt forudsat. Dette kan bl. a. henføres til udviklingen i færgeoverfarterne mellem Sjælland og Jylland.

De udførte og planlagte foranstaltninger på den eksisterende vej må derfor antages – også i en overskuelig fremtid – at kunne betjene trafikken tilstrækkeligt efter dagens standard, således at der ikke længere er samme behov for at anlægge en ny vej mellem Vibehus og Frederiksværk. Mellem Vibehus og Hundested færgehavn vil der i stedet for den 4-sporede vej ude af niveau med skærende veje blive udført en mindre forlægning i 2-sporet udførelse med skæringer i niveau.

Forslaget har været forelagt hovedstadsrådet, Frederiksborg amtsråd samt Hundested kommune, der alle har tilsluttet sig forslaget. Frederiksværk kommune har i en udtalelse ønsket en forhandling med henblik på en eventuel overtagelse af de i henhold til projekteringsloven pålagte byggelinier af hensyn til kommunale vejplandispositioner.