

Anlægget af Ringvejen fra Skanderborgvej til Grenåvej blev med ydelse af vejfondstilskud påbegyndt i 1957.

Vejen, der i sin fulde udførelse på strækningen fra tilslutningen til motorvejen til Grenåvej har en længde af ca. 8,8 km, består i dag af en række delstrækninger, der er under bestyrelse af Århus amtskommune eller Århus kommune.

Fra motorvejestilslutningen til Silkeborgvej, i alt ca. 2,2 km, er vejen færdiganlagt i 4 spor med en kronebredde på ca. 34 m, bestående af en midter-rabat, 2 stk. 8 m kørebaner samt cykel- og gangstier i begge sider. Vejen er anlagt facadeløs bortset fra visse skærende veje.

Af de resterende strækninger, i alt ca. 6,6 km, forefindes ca. 3,7 km i 2-spolet udførelse, men med udlagt areal i en varierende bredde fra 23 m til 34 m, medens der på ca. 2,4 km alene er udlagt et areal til vejen i en bredde fra 30 – 50 m. På en del af denne strækning forefindes mindre, lokale veje, hvis areal helt vil indgå i Ringvejen. På de resterende 0,5 km forefindes kun en mindre boligvej.

Ringvejen påtænkes færdiganlagt på hele strækningen som 4-spolet med det allerede påbegyndte tværprofil, dog således at der enkelte steder anlægges lokalbaner i stedet for cykelstier. Endvidere anlægges vejen facadeløs, dog med enkelte signalregulerede kryds.

I henhold til en trafikprognose for 1985 vil Ringgaden uden en færdig Ringvej i 1985 få en årsdøgntrafik på ca. 30–45.000.

Med en færdig Ringvej vil Ringgaden i 1985 få en årsdøgntrafik på ca. 17–28.000, medens Ringvejen vil få en årsdøgntrafik på ca. 18–30.000.

Miljøministeriet har kunnet tiltræde forslaget, idet det dog-i støjmessig henseende har peget på, at der som led i anlægsarbejderne bør træffes foranstaltninger til en rimelig støjbeskyttelse af bestående boliger.

Et af nærværende ministerium nedsat udvalg med bl. a. repræsentanter fra miljøministeriet påregner i løbet af foråret 1978 at afgive betænkning om bl. a. støjafskærmning og den økonomiske ansvarsfordeling i forbindelse hermed ved nye vejanlæg. I overensstemmelse med de beslutninger, der måtte blive truffet på grundlag af udvalgsarbejdet, vil støjafskærmning selv sagt også blive gennemført ved dette anlæg.

Overlagssummen for de resterende anlægsarbejder fra Silkeborgvej til Grenåvej andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelser og administration, men eksklusive moms, ca. 78,0 mill. kr. i 1977 priser. Færdiggørelse af de 2 delvis anlagte stræk-

ninger Silkeborgvej–Viborgvej og Randersvej–Grenåvej indgår i dette beløb med henholdsvis 8 og 12 mill. kr.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
April/dec. 1978	3,0
1979	3,0
1980	20,0
1981	32,0
1982	20,0

II

Ringvej ved Bouet, jfr. forslagets § 2, nr. 2, og § 2, nr. 3 (bilag 2).

Ved den igangværende etablering af nordvendte ramper til den nordjyske motorvej M 70 ved Bouet skabes der forbindelse mellem motorvejen, landevej 547 og den nordvestlige del af Bøgildsmindevej og dermed forbindelse mellem de 3 hovedlandeveje: 450, Nørre Sundby – Åbybro (A17), 447, Nørre Sundby – Hjørning (A14) og motorvejen. Denne ringvejsforbindelse, der er ca. 1,4 km lang, kan derfor indgå som en naturlig del af hovedlandevej-snettet.

Der er ført forhandlinger med Nordjyllands amtsråd og Ålborg byråd, som begge kan anbefale den foreslåede omklassificering.

III

Halsnæsvejen, jfr. forslagets § 4.

Den i 1969 vedtagne lov omfatter bemyndigelse til projektering af en hovedlandevej (Halsnæsvejen) fra Hundested (ved Vibehus) nord om Torup og Melby til Frederiksværk, samt bemyndigelse til anlæg af en hovedlandevej fra Vibehus til billet-salgstedet på Hundested færgehavn. Sidstnævnte strækning skulle anlægges 4-spolet med midter-rabat og niveaufri skæringer med vigtigere veje.

De anførte vejstrækninger er anslået at ville koste ca. 80 mill. kr., eksklusive moms, i prisniveau april 1977.

Det pågældende vejanlæg er en forlægning af den eksisterende hovedlandevej og blev i lovforslagets bemærkninger begrundet med dels udviklingen i Hundested – Grenå færgeruten og bygningen af den nye havn i Hundested, dels med at det ville give bedre adgangsforhold til sommerhusområderne vest for Liseleje.

I Hundested-området er der sket ekspropriation, og på havneområdet udført kørespor til opmarch-området ved færgeljerne.