

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget bevirker, at den i 1976 vedtagne linieføring af Sydmotorvejen over Farø ændres til en linieføring over Masnedø. Lovforslaget tager i sin formulering højde for det af ingeniørfirmaet Ludvigsen og Milling Nielsen fremsatte forslag om at »sætte vinger på den gamle Storstrømsbro«.

Dette forslag har ikke været fremme ved tidligere forhandlinger om linieføringen over Storstrømmen, hvorfor tidligere tilhængere af Farølinien kan tage deres beslutning op til overvejelse.

Projektet indeholder to forslag:

I. Udbygning af broen til 4 kørebaner. Udgift 300 mill. kr.

II. Udbygning af broen til 3 kørebaner. Udgift

150 mill. kr.

Udgiften til Farølinien må skønnes at blive 1 mia. kr. samt 80 mill. kr. til reparation af den gamle bro.

I det nye forslag er reparationsprisen inkluderet i de 300 og 150 mill. kr.

Projekt II vil kunne dække trafikbehovet frem til år 2000 ifølge vejdirektoratets prognoser.

Begge projekter vil kunne sættes hurtigt i gang og give beskæftigelse til lokalt ufaglærte samt til skibsværfterne ved produktion af stålsektioner til nye kørebaner.

Forbindelsen fra det nordlige punkt på Falster til Guldborgsund kan ske på de allerede eksproprierede arealer.