

passagertogskørslen derfor meget naturligt erstattet af rutebilkørsel.

Da de øvrige besparelsesforanstaltninger blev ophævet i foråret 1974, blev der fortsat med rutebilbetjening af strækningen Vojens-Haderslev, dels fordi DSB var i bekneb for tilfredsstillende togmateriel til indsættelse, dels fordi rutebilkørslen er billigere end kørsel med tog, når det drejer sig om så små passagermængder som der her efterhånden var tale om.

DSBs økonomiske situation er gennem de seneste års krav om reduktion af driftsbudgetterne blevet stadig mere betrængt, hvorfor man ikke har ment at burde genoptage en aktivitet, som ville øge driftsomkostningerne, uden at det udbudte produkt kunne siges at være forbedret ganske markant, og uden at der kunne regnes med øgede indtægter af betydning.

DSBs forøgelse af udgifterne i forbindelse med evt. kørsel med passagertog mellem Haderslev og Vojens i stedet for rutebilkørsel er opgjort til 0,9-1,0 mill. kr. pr. år, såfremt der indsættes ældre materiel, og 0,5-0,6 mill. kr., såfremt der indsættes nyt enmandsbetjent materiel.

Sønderjyllands amt har ved sin planlægning af den kollektive trafik i amtet med henblik på ændringer/forbedringer fra sommeren 1977 forudsat, at passagertrafikken mellem Haderslev og Vojens skulle afvikles med rutebil, hvilket også synes at være det naturlige, når økonomien, trafikken omfang og strækningens længde tages i betragtning.

Det bemærkes, at banens tilstedeværelse har givet en vis usikkerhed i forbindelse med forskellige instansers planlægningsarbejde.

Under hensyn til foranstående synes det naturligt, at driften på Vojens-Haderslev banen nu officielt indskrænkes til kun at omfatte befordring af vognladningsgods.

Haderslev station vil blive bevaret for billetsalg, pladsreservering og oplysningsvirksomhed m. v.

Vognladningstrafikken på banen vil også indtil videre blive opretholdt uændret, men den vil dog blive taget op til overvejelse i forbindelse med DSBs overgang til nyt godsbefordringssystem.

Lovforslagets gennemførelse har iøvrigt ikke administrative konsekvenser.