

Forslag

til

Lov om indskrænkning af driften på og senere nedlæggelse af statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.

Fremsat den 5. oktober 1977 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Vojens-Haderslev til befordring

af vognladningsgods og til senere at nedlægge strækningen.

Bemærkninger til lovforslaget.

Trafikken på Vojens-Haderslev banen har adskillige gange været taget op til vurdering med henblik på indskrænkning af driften. Årsagen hertil har primært været, at passagertrafikken på strækningen var af så ringe omfang, at det var tvivlsomt, om kørsel med passagertog burde opretholdes. Medvirkende til denne tvivl har også været banestrækningens ringe længde — 12,9 km — der bevirker, at togtransport næppe kan siges at have mærkbare kvaliteter frem for rutebiltransport.

Banens forhold blev allerede behandlet af det såkaldte Baneplanudvalg, som det af regeringen i 1961 etablerede Landsplanudvalg nedsatte i 1962.

Baneplanudvalget konkluderede i sin betænkning I af 1968 således:

„Ved udvalgets videre overvejelser vil det blive undersøgt, om den ret betydelige persontrafik til og fra Haderslev helt bør overgå til rutebiler, således at også strækningen Vojens-Haderslev alene opretholdes som godsbane“. Det bemærkes, at en betydelig del af trafikken allerede da udførtes med rutebil.

Baneplanudvalget blev imidlertid ophævet efter afgivelsen af betænkning I, men i januar 1968 nedsatte DSB et internt udvalg, benævnt Sidebanedvalget, der fik til opgave at tilvejebringe et supplerende materiale, som sammen med Baneplanudvalgets betænkning kunne danne grundlag for af-

gørelse af, i hvilket omfang trafikken på strækninger med svag trafik burde opretholdes.

Det var rapporten af september 1969 fra dette udvalg, der dannede grundlag for lov om nedlæggelse/omdannelse af omkring 400 km statsbanestrækninger i 1971, og i denne rapport hed det vedrørende Vojens-Haderslev banen bl. a.:

„Selv om en driftsøkonomisk betragtning peger hen imod, at banen omdannes til godsbane, foreslår udvalget, at den nuværende driftsform opretholdes indtil videre.

Det understreges, at trafikudviklingen på banen efter udvalgets opfattelse bør følges nøje, ligesom omfanget af betjeningen i Haderslev bør overvejes kritisk.“

I perioden efter Sidebanedvalgets rapport af september 1969 har passagertrafikken på Vojens-Haderslev banen været i fortsat tilbagegang.

Således var det årlige antal passagerer i banens tog i 1964-65 af størrelsesordenen 300.000, medens det i året 1970-71 var ca. 265.000 og i året 1972-73 (sidste hele finansår med togekørsel) ca. 215.000, svarende til et gennemsnit pr. dag (begge retninger tilsammen) på hhv. ca. 800, ca. 700 og ca. 600 passagerer — et antal som uden vanskelighed kan beføres på en busrute.

I forbindelse med de energibesparelsesforanstaltninger, DSB måtte indføre i efteråret 1973, blev