

ning og afskibernes organisation (Danish Shippers Council), således at man er kendt med erhvervenes synspunkter, når der tages stilling til et foreliggende spørgsmål om anvendelse af lovens bestemmelser.

Man vil fortsat lægge vægt på, at man kun griber til modforanstaltninger, når andre midler har vist sig ikke at føre til noget resultat. De problemer som flagdiskrimination skaber, må primært søges løst ved diplomatiske henvendelser og ved fælles drøftelse med de pågældende lande om mulige løsninger af problemerne.

De under a) nævnte foranstaltninger omfatter i en lidt udvidet form, hvad den gældende lov giver mulighed for. Efter denne kan man nemlig alene ramme aftaler om transport med skibe, der er registreret i den stat, der udøver forskelsbehandling. Efter forslaget vil man også kunne ramme transport med skibe fra en anden stat, såfremt disse er stillet til rådighed for virksomheder i den diskriminerende stat. Dette kan være sket enten ved tidsbefragtning, hvor man for en vis tid udlejer skibets transportkapacitet, men hvor det fortsat er udlejeren, rederen, der bemander skibet, eller ved bareboatbefragtning, hvor man udlejer det tomme skib, og hvor det derfor er lejeren, virksomheden, der bemander skibet, og bærer samtlige omkostninger ved driften eller evt. ved rejsebefragtning, hvor

skibets transportkapacitet helt eller delvis udlejes for en enkelt eller flere på forhånd bestemte rejser.

Under b) har man som noget nyt stillet forslag om på linie med, hvad der gælder i bl. a. England og Holland, at fastsætte restriktioner for anløb af danske havne. Der kunne her blive tale om forskellige foranstaltninger, som i givet fald kunne anvendes mod de under a) nævnte skibe. I sin strengeste form kunne der blive tale om helt at forbyde sådanne skibe at anløbe dansk havn og som det mindre at gøre anløbet betinget af erlæggelse af en vis særlig afgift. Ved anvendelse af sådanne foranstaltninger vil lovens administration ske under iagttagelse af gældende folkeretlige bestemmelser og internationale forpligtelser, der bl. a. ville udelukke anvendelsen af denne bestemmelse i tilfælde, hvor et skib søger nødhavn i en dansk havn.

Endelig har man under c) som noget nyt svarende til bl. a. den hollandske lovgivning medtaget muligheden af at forbyde danske redere at udleje skibe til virksomheder i en diskriminerende stat, typisk i form af tidsbefragtning eller bareboat befragtning, eller ved rejsebefragtning.

Svarende til den gældende lov vil foranstaltninger mod indgåelse af befragtningsaftaler eller transportaftaler ikke kunne omfatte aftaler, der er indgået, før det tidspunkt foranstaltningerne iværksættes.