

lov giver adgang til at træffe modforanstaltninger, såfremt skibe udsættes for diskriminerende forskelsbehandling, hvilket ifølge motiverne også omfatter indskrænkninger i transportmulighederne, og der er herigennem skabt adgang til at gennemføre modforholdsregler sammen med andre lande. De ovennævnte bestemmelser i England og Holland går imidlertid videre og indeholder en mere generel udformning af de tilsvarende bestemmelser, idet man som begrundelse for at iværksætte modforholdsregler i den engelske lov angiver, enten at en fremmed stat har iværksat eller påtænker at iværksætte forholdsregler, der skader nationale skibsfartsinteresser, eller at iværksættelse af modforholdsregler må anses nødvendige til opfyldelse af en international aftale herom med andre lande, hvis skibsfartsinteresser er eller vil blive tilsvarende skadet. Den hollandske udformning er endnu bredere formuleret, idet den blot taler om beskyttelse af hollandske skibsfartsinteresser i almindelighed samt om opfyldelse af internationale forpligtelser eller en beslutning truffet af en international organisation.

En sådan generel adgang til at iværksætte modforholdsregler vil formentlig indebære større muligheder for i samarbejde med andre lande at skride ind overfor ikke mindst den specielle konkurrence, dansk skibsfart møder fra statshandelslandenes side, som ikke umiddelbart omfattes af den gældende lovs formulering.

I Tyskland, Frankrig og Italien findes der lovgivninger, der giver omfattende muligheder for at træffe foranstaltninger på dette område, også i Belgien er et sådant lovforslag under udarbejdelse.

Det har i visse tilfælde været overvejet, om de i loven af 8. juni 1967 givne bemyndigelser skulle bringes i anvendelse; men dette har dog ikke hidtil fundet sted. Når man alligevel har fundet det ønskeligt at søge tilvejebragt videregående beføjelser end indeholdt i loven af 1967, skyldes det, at der som foran anført siden lovens gennemførelse har vist sig en klar tendens til stigende protektionisme og konkurrenceforvridning indenfor skibsfartsområdet, der gør det hensigtsmæssigt at have videre rammer for eventuelle lovforanstaltninger. Hertil kommer den betydningsfulde faktor, at en bemyndigelseslov af den pågældende karakter, må anses som en forudsætning for, at Danmark på lige fod med andre lande, der har gennemført en tilsvarende lovgivning, kan deltage i forhandlinger om og eventuel gennemførelse af foranstaltninger for at dæmme op imod en for dansk skibsfart og dermed danske erhvervsinteresser skadelig udvikling.

Sagen har været drøftet med repræsentanter for

Sverige, Norge og Finland, der har modtaget en redegørelse for de danske overvejelser. Fra de andre nordiske lande er der givet udtryk for, at der i disse lande ikke for tiden var overvejelser igang om at ændre disse landes lovgivning på dette område, og at der ej heller i øjeblikket forelå planer om at igangsætte sådanne overvejelser.

Til lovforslaget kan i øvrigt bemærkes følgende:

Til § 1.

Lovforslaget tager som den gældende lov i første række sigte på at give adgang til at træffe modforanstaltninger, såfremt danske skibe direkte udsættes for forskelsbehandling. I modsætning til den gældende lov siges det nu udtrykkeligt, at blot en fremmed stat påtænker at iværksætte sådanne foranstaltninger, vil der med hjemmel i loven kunne træffes modforanstaltninger. Som nævnt ovenfor er et af hovedformålene med denne lovgivning at give Danmark mulighed for at kunne handle i samarbejde med andre lande ikke mindst indenfor rammerne af EF. Dette gælder også i tilfælde, hvor dansk skibsfart kun rammes indirekte, men hvor mulighederne for transport med danske skibe af gods eller passagerer er blevet begrænsede gennem den iværksatte forskelsbehandling. Med henblik herpå er det derfor i indledningen til § 1 anført, at de nævnte foranstaltninger, som loven giver adgang til, også kan iværksettes med henblik på at opfylde en international aftale med andre stater, hvis skibsfart er eller vil blive tilsvarende skadet.

Resten af bestemmelsen er opdelt i en række punkter, der nærmere angiver de forskellige foranstaltninger, der i givet fald kunne komme i betragtning. Der kan således blive tale om alene at benytte enkelte af disse foranstaltninger i et konkret tilfælde.

I denne forbindelse må det fremhæves, at forslaget, som den gældende lov, er udformet som en fuldmagtslov, hvilket man har fundet mest hensigtsmæssigt i betragtning af, at der ikke stiles mod en isoleret dansk optræden, men alene mod en fælles optræden sammen med andre lande efter forudgående international konsultation. Ved administrationen af loven vil der blive ført forhandlinger mellem handelsministeriet og udenrigsministeriet, og såfremt man måtte ønske at tage de under b) anførte foranstaltninger i brug tillige med finansministeriet og ministeriet for offentlige arbejder.

Det er endvidere handelsministeriets hensigt at foranledige, at der, inden der iværksettes eventuelle foranstaltninger i henhold til loven, føres forhandlinger med de interesserede erhvervsorganisationer i første række Danmarks Rederifore-