

Forslag

til

Lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forskelsbehandling indenfor international skibsfart.

Fremsat den 2. december 1977 af *handelsministeren*.

§ 1.

I lov nr. 253 af 8. juni 1967 om foranstaltninger mod forskelsbehandling indenfor international skibsfart affattes § 1 således:

„§ 1. Såfremt transport med danske skibe til eller fra en fremmed stat udsættes for mindre gunstig behandling end transport med skibe, der er registreret i nævnte stat eller i tredjestat, eller hvis der i øvrigt iværksættes eller påtænkes iværksat foranstaltninger, der vil være til skade for international skibsfart, kan handelsministeren til varetagelse af danske interesser i international skibsfart eller med henblik på at opfylde en international aftale med andre stater, hvis skibsfart er eller vil blive tilsvarende skadet, fastsætte bestemmelser:

- a) der forbyder eller begrænser indgåelse af aftaler om befragtning eller af transport med skibe, som er registreret i den fremmede stat eller er stillet til rådighed for virksomheder i denne stat,
- b) der forbyder, begrænser eller regulerer de under a) anførte skibes anløb af dansk havn eller gør anløb betinget af, at der erlægges særlige afgifter,
- c) der forbyder, at skibe, der er registreret her i riget, uden særlig tilladelse stilles til rådighed for virksomheder i den fremmede stat.

§ 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 253 af 8. juni 1967 blev der åbnet mulighed for at træffe foranstaltninger mod forskelsbehandling inden for international skibsfart.

Hvad der forstås ved forskelsbehandling blev nærmere beskrevet i motiverne til lovforslaget, der herom anførte følgende:

„Sådanne ordninger antager mange forskellige former, men kan i hovedtræk inddeles i 3 kategorier:
a. Bestemmelser truffet af myndighederne i et land gående ud på, at skibe registreret i vedkommende Lovforslag. Folketingsåret 1977-78.

- land skal have fortrinsret til transport til og fra landet. Sådanne ordninger iværksættes ofte som en direkte kontrol med befragtninger eller gennem valutakontrol og import- og eksportbevillinger. Diskriminerende konsulatgebyrer, fyr- og lodsafgifter, tildeling af lastepladser og lignende ordninger kan virke i samme retning.
b. Bilaterale aftaler, sædvanligvis i form af skibsfartsklausuler i handelsaftaler, hvorved transport, af varer som indgår i samhandelen mellem