

I gældende lov ophæves følgende bestemmelser:

§ 1.

§ 48. Når der er indtruffet en flyveulykke, som medfører, at nogen i eller uden for luftfartøjet afgår ved døden eller kommer alvorligt til skade, eller hvorved luftfartøjet eller ejendom uden for dette lider alvorlig skade, skal luftfartøjschefen uopholdelig sørge for, at luftfartsvæsenet bliver underrettet om forholdet, og snarest muligt derefter afgive rapport herom. Det samme gælder, når der har foreligget en alvorlig fare for sådan ulykke, eller der er indtruffet noget, som tyder på, at der har foreligget en væsentlig fejl ved luftfartøjet eller ved luftfartsanlæg på jorden eller disses drift.

Stk. 2. Er luftfartøjschefen ikke i stand til at give den foreskrevne underretning og rapport, påhviler pligten hertil fartøjets ejer eller bruger.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan give regler om begrænsninger i underretningspligten, om udvidelse af denne til også at omfatte andre besætningsmedlemmer end fartøjschefen eller om, at underretning også skal gives til andre end luftfartsvæsenet.

§ 2.

Undersøgelse af flyveulykker m.v.

§ 134. Når der er indtruffet en flyveulykke, som medfører, at nogen i eller uden for luftfartøjet afgår ved døden eller kommer alvorligt til skade, eller hvorved luftfartøjet eller ejendom uden for dette lider alvorlig skade, skal der iværksættes en undersøgelse, der, såfremt ikke andet er bestemt af ministeren for offentlige arbejder, skal ske ved luftfartsvæsenet. I luftfartsvæsenets undersøgelse skal en repræsentant for luftfartøjets registreringsland kunne deltage i overensstemmelse med de herom gældende internationale bestemmelser, som Danmark måtte have tilsluttet sig, eller dersom det i øvrigt skønnes hensigtsmæssigt. Tilsvarende gælder med hensyn til en repræsentant for luftfartøjets fabriksland.

Stk. 2. Undersøgelse iværksættes endvidere, når der har været alvorlig fare for en sådan flyveulykke, eller der er indtruffet noget, som tyder på, at der har foreligget en væsentlig fejl ved luftfartøjet eller ved luftfartsanlæg på jorden eller disses drift.

§ 135. Når en flyveulykke er indtruffet inden for dansk område, må luftfartøjet, dets dele eller indhold eller spor i øvrigt efter ulykken ikke fjernes eller røres, før luftfartsvæsenet har tilendebragt sine undersøgelser, medmindre der af politiet i forståelse med luftfartsvæsenet gives tilladelse dertil.

Stk. 2. Luftfartøjet, dets dele eller indhold kan dog uden sådan tilladelse fjernes eller flyttes i den udstrækning, det må anses for nødvendigt for at frigøre personer eller dyr, fjerne post fra luftfartøjet, forhindre ødelæggelse ved ild eller af anden årsag eller for at forhindre, at luftfartøjet, dets dele eller indhold er til fare eller alvorlig ulempe for offentligheden.

§ 136. Luftfartsvæsenet har adgang til ulykkesstedet for at foretage en undersøgelse af luftfartøjet eller dets vragerer, uanset om disse befinder sig på privat område, og til at træffe de i dette øjemed fornødne foranstaltninger.

Stk. 2. Luftfartsvæsenet kan kræve fremlagt bøger og andre dokumenter vedrørende luftfartøjet og dets besætning og har ret til at foretage afhøringer af luftfartøjets ejer eller bruger samt besætning og enhver anden person, som måtte formodes at kunne give oplysninger af betydning for opklaring af årsagen til ulykken.

Stk. 3. Politiets bistand kan kræves til undersøgelsen i det omfang, det skønnes for nødvendigt. Foreligger mistanke om et strafbart forhold, kan politiet selvstændigt foretage de efterforskningsskridt, der af anklagemyndigheden skønnes fornødne, og kan herved kræve bistand af luftfartsvæsenet. Nærmere regler om politiets virksomhed i forhold til luftfartsvæsenets kan i øvrigt