

stk. 1. Hvis tilladelsen er udstedt af en kommunalbestyrelse, kan amtsrådet ligesom ved tilladelser til speciel rutekørsel kræve kørslen indstillet, jfr. § 6, stk. 3. Uoverensstemmelser herom mellem kommunalbestyrelse og amtsråd kan indbringes for persontrafikrådet til endelig administrativ afgørelse.

I lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel er det forudsat, at den virksomhed, der vil udføre buskørsel til udlandet med dansk indregistreret motorkøretøj, foruden en tilladelse i henhold til lov om international buskørsel også skal have en tilladelse i henhold til dette lovforslag. Herved opnår man bl. a., at de krav der gælder efter lovforslaget, f. eks. med hensyn til tilladelsesindehaverens og chaufførens kvalifikationer, også kommer til at omfatte den internationale buskørsel, der udføres med dansk indregistrerede køretøjer. Tilladelsen i henhold til lovforslaget forudsættes at omfatte alle former for buskørsel i forbindelse med kørsel i udlandet, og den vil blive medtaget sammen med tilladelse til turist- og bestillingskørsel. Hvilke former for international buskørsel den enkelte virksomhed herefter må udføre, afhænger af de tilladelser, virksomheden har i henhold til loven om international buskørsel.

#### *Til § 13.*

Ifølge et i EF i sommeren 1974 vedtaget direktiv om adgangen til erhvervet med personbefordring ad landevej i indenlandsk og international transport skal der indføres regler om kvalifikationskrav for udøvere af sådan virksomhed. Foruden vandelskrav er der tale om krav til vognmandens økonomiske evne og faglige dygtighed.

Reglerne svarer til de regler, der allerede gælder her i landet, for så vidt angår adgangen til erhvervet med godstransport ad landevej, jfr. lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer, § 5.

Ved bestemmelsen i stk. 1 er der givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at indføre tilsvarende regler for erhvervet med personbefordring ad landevej.

Såfremt en ansøger ikke opfylder kravene til økonomisk evne eller faglig dygtighed, kan tilladelsen nægtes, og denne afgørelse kan af den, der har fået afslag, prøves ved domstolene efter de almindelige regler om domstolskontrol med forvaltningen i grundlovens § 63.

For så vidt angår vandelskravet gælder reglerne i borgerlig straffelovs § 78, stk. 2 og 3.

Endelig vil efter bestemmelsen i stk. 2 tilladelse kunne nægtes den, der i stilling eller erhverv har udvist en sådan adfærd, at der er grund til at an-

tage, at han ikke vil drive virksomheden på forsvarelig måde. Som eksempel kan nævnes en ansøger, der tidligere har haft en tilladelse, men som groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen, der derfor er tilbagekaldt. En sådan afgørelse vil kunne prøves ved domstolene efter de almindelige regler om domstolskontrol med forvaltningen.

#### *Til §§ 14 og 15.*

Efter lovforslaget vil en tilladelse kunne tilbagekaldes af den myndighed, der har udstedt den, hvis indehaveren gør sig skyldig i grov eller oftere gentagen overtrædelse af vilkårene for tilladelsen eller af bestemmelser i loven eller i bekendtgørelser udstedt i medfør af loven. En tilbagekaldelse på dette grundlag er underkastet domstolskontrol efter de almindelige regler om domstolskontrol med forvaltningen i grundlovens § 63.

Endvidere vil tilbagekaldelse kunne ske administrativt, hvis indehaveren gør sig skyldig i andre forhold, der giver grund til at antage, at han ikke fremtidig vil drive virksomheden på forsvarelig måde. En tilbagekaldelse på dette grundlag er underkastet en kvalificeret domstolskontrol efter de særlige regler i § 15.

#### *Til § 16.*

Ved bestemmelsen opfyldes reglerne i det i bemærkningerne til § 13 nævnte EF-direktiv om adgangen til erhvervet med personbefordring ad landevej i indenlandsk og international transport.

Tilladelsesindehaveren er retligt ude af stand til at udøve sin virksomhed, når han er erklæret konkurs eller er kommet under anden form for insolvent bobehandling, f. eks. tvangsakkord eller likvidation efter aktieselskabslovens regler om insolvente aktieselskaber. Retligt ude af stand til at udøve sin virksomhed er ligeledes den, der bliver umyndiggjort eller kommer under lavværgemål.

Ved de fysiske forhold, der kan sætte tilladelsesindehaveren ude af stand til at udøve virksomheden, er tænkt på sygdom, der bevirker, at tilladelsesindehaveren – uden udsigt til helbredelse inden for en overskuelig fremtid – er ude af stand til at kommunikere med omverdenen.

#### *Til § 19.*

Bestemmelsen giver adgang til at indbringe uoverensstemmelser bl. a. med hensyn til vilkårene for en tilladelse, jfr. § 5, stk. 3, behovet for speciel rutekørsel, jfr. § 4, stk. 3, samt behovet for andre former for buskørsel, jfr. § 11, for persontrafikrådet.