

F. t. l. vedr. den kollektive personbefordring.

Heri ligger for så vidt angår takst- og billetterings-system, at et forslag herom kan afvises, såfremt det afviger i en sådan grad fra de systemer, banevirksomheden i øvrigt anvender – for DSB's vedkommende på fjerntrafikken eller ved lokaltrafik i andre områder – at en indpasning af forslaget i disse systemer rent teknisk og administrativt kun vanskeligt kan gennemføres. Hvis forslaget alene indebærer udgifter eller indtægtstab for banevirksomheden, kan det ikke afvises, men de lokale myndigheder skal da godtgøre banevirksomheden udgiften eller tabet, jfr. ovenfor.

En overenskomst om et samarbejde mellem et amtsråd eller udvalget for en fælleskommunal trafikvirksomhed og en banevirksomhed skal på grund af de økonomiske konsekvenser, der vil kunne opstå for staten ved en sådan overenskomst, godkendes af ministeren for offentlige arbejder efter forud indhentet godkendelse i folketingets finansudvalg.

Til § 7.

Efter forslaget er persontrafikrådet, der er nedsat i henhold til § 21 i det samtidig forelagte forslag til

lov om buskørsel, opmand i de konflikter, der kan opstå mellem en kommunalbestyrelse og et amtsråd eller 2 amtsråd (hovedstadsrådet) eller mellem amtsrådet på den ene side og jernbanerne, Landsforeningen Danmarks Bilruter eller en fly- eller færgevirkomhed på den anden side om planlægningen af den kollektive persontrafik i amtskommunen. Ligeledes er rådet opmand i de konflikter, der kan opstå mellem en kommunalbestyrelse og et amtsråd om dannelsen af en fælleskommunal trafikvirksomhed. Rådets afgørelser i disse henseender er endelige.

En konflikt mellem et amtsråd eller udvalget for en fælleskommunal trafikvirksomhed og en banevirksomhed om samarbejde, for så vidt angår togtrafikken, kan af hver af parterne indbringes for persontrafikrådet, der afgiver en indstilling til ministeren for offentlige arbejder om sagen. På grund af de økonomiske konsekvenser, afgørelsen af en sådan konflikt vil kunne få for staten, træffes den endelige afgørelse af ministeren for offentlige arbejder efter forud indhentet godkendelse i folketingets finansudvalg.