

*Til § 5.*

Ligesom Hovedstadsområdets Trafikskelskab (HT) har en fælleskommunal trafikvirksomhed ret til at overtage de statslige, kommunale og øvrige offentligt dominerede virksomheder, der hidtil har udført rutebilsdrift i området. Hvorvidt udvalget, der leder virksomheden, ønsker at gøre brug af denne ret eller i stedet ønsker at lade de pågældende virksomheder fortsætte rutekørslen på entreprenørbasis, er det op til udvalget selv at træffe afgørelse om.

Ligesom for HTs vedkommende forudsættes de nærmere vilkår for overtagelsen fastsat ved aftale.

Den fælleskommunale virksomhed har efter samme regler, som gjaldt for HT, pligt til, i det omfang de overtagne virksomheder ønsker det, at overtage eventuelle faste anlæg og materiel, som har været brugt til rutebilkørsel i området.

Den fælleskommunale virksomhed har pligt til at tilbyde det tjenestemandsansatte personale i de pågældende virksomheder, som har været knyttet til rutebilsdriften i området, ansættelse som tjenestemænd under den fælleskommunale virksomhed fra overtagelsen at regne med løn- og pensionsvilkår, der svarer til de for de pågældende tjenestemænd under den hidtidige ansættelse gældende. Overtagelsespligten gælder også pensionsforpligtelserne over for det overtagne personale for så vidt angår den del af udgifterne ved udbetaling af pension, der svarer til den efter overtagelsen optjente pensionsalder — derimod omfatter overtagelsespligten ikke forpligtelser over for allerede pensioneret personale. De i stk. 3-5 indeholdte regler for det tjenestemandsansatte personale er udformet ud fra de regler, der blev fastsat for det statstjenestemandsansatte personale på statshospitalerne i forbindelse med disses overførsel til amtskommunerne, jfr. lov nr. 328 af 26. juni 1975, § 7. For statstjenestemænd, der opretholder deres ansættelsesforhold til staten under udførelse af tjeneste under den fælleskommunale virksomhed, sker der opretholdelse af de pågældende stillinger på finansloven.

Den fælleskommunale trafikvirksomhed har også pligt til at overtage det ikke-tjenestemandsansatte personale i de overtagne rutebilvirksomheder således, at der med hensyn til lønning og pensionering samt fordeling af løn- og pensionsudgifterne forholdes på samme måde for alt personale — og det hvad enten der er tale om tjenestemandsansat eller ikke-tjenestemandsansat personale.

Bestemmelsen i lovforslagets § 5, stk. 5, om udbetaling af løn og pension m. v. er ikke til hinder for, at den løn og pension, som staten, en kommu-

ne eller en privatbane hæfter for over for den ansatte, direkte udbetales af den fælleskommunale trafikvirksomhed.

Aftaler om overtagelse af statslige rutebilvirksomheder forudsættes godkendt af folketingets finansudvalg.

*Til § 6.*

Af bestemmelsen i stk. 1 følger, at togtrafikken skal udføres i overensstemmelse med planerne, hvis trafikken er optaget på disse i medfør af § 2, stk. 3, og ellers i overensstemmelse med de forudsætninger, hvorunder planerne er udarbejdet. Indstilles eller sker der ændringer med hensyn til kørselsomfanget i togtrafik, der er optaget på en plan, skal planen ændres. For så vidt angår indstilling af eller ændring i den del af DSBs togtrafik, der ikke skal optages på planen, må amtsrådet som den koordinerende myndighed for planlægningen og tilrettelæggelsen af den kollektive persontrafik i amtskommunen have underretning herom i god tid således, at det bliver muligt at foretage de ændringer i planen, som viser sig nødvendige som følge af ændringen i togtrafikken.

I reglen i stk. 2 er der sikret de lokale myndigheder medbestemmelsesret med hensyn til køreplan, takst- og billetteringssystem for den togtrafik, der i henhold til forslaget § 2, stk. 3, skal optages på en plan — d. v. s. alle privatbanetog og for DSB's vedkommende de tog, der alene kører inden for én amtskommune.

Reglen i stk. 3 sikrer tillige de lokale myndigheder mulighed for at etablere et samarbejde med DSB på takst- og billetteringsområdet for så vidt angår DSB-tog, der forløber ud over én amtskommune således, at lokalrejser inden for et område, der udføres med disse tog, også kan være omfattet af det takst- og billetteringssystem, som de lokale myndigheder måtte have fastsat for lokaltrafikken i området.

Takstsystem omfatter såvel takststruktur som takstniveau.

Forudsætningerne for at etablere et samarbejde mellem de lokale myndigheder og banevirksomhederne i henhold til reglerne i stk. 2 og 3 er for det første, at de lokale myndigheder godtgør banevirksomhederne de merudgifter eller indtægtstab, som de lokale myndigheders forslag til enten køreplan, takst- eller billetteringssystem medfører. Endvidere må disse forslag, hvis banevirksomheden skal være forpligtet til at følge dem, være forenelige med bl. a. hensynet til banevirksomhedens øvrige trafik.