

og amtskommunen i øvrigt afvikles. Det skal herunder oplyses, i hvilket omfang trafikken forventes afviklet ved den togtrafik, der ikke skal optages på planen – d. v. s. den togtrafik, der udføres af DSB med tog, der kører ud over amtskommunens grænser – eller ved etablering af speciel rutekørsel og i givet fald, hvorledes den specielle rutekørsel etableres.

Redegørelsen skal endelig indeholde en tidsplan for den forventede iværksættelse af den trafik, der er optaget på planen. Dette er bl. a. nødvendigt, fordi planen efter det samtidig forelagte forslag til buslov skal danne grundlag for udstedelse af tilladelser til den almindelige rutekørsel.

I de i henhold til § 3 udfærdigede administrative regler om planlægningen vil der blive fastsat et tidspunkt, inden hvilket planerne skal foreligge udarbejdet.

Til § 3.

De nærmere regler for fremgangsmåden ved planernes udarbejdelse og ved ændring af planerne udfærdiges af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med miljøministeriet af hensyn til samordningen med den øvrige fysiske planlægning, samt med Amtsrådsforeningen i Danmark og Kommunefnes Landsforening.

Planlægningen skal foregå i en »rullende proces«. En plan får således gyldighed indtil videre, idet der efterhånden, som der opstår behov for ajourføringer – typisk i forbindelse med revisionen af regionplanen, skal foretages de fornødne ændringer i den. De administrative regler vil indeholde bestemmelser med henblik på at sikre en fortløbende koordination mellem trafikplanlægningen og den øvrige fysiske planlægning.

Ved udformningen af de administrative regler vil der blive lagt vægt på, at planlægning af den lokale og regionale kollektive trafik i amtskommunen sker i et nøje samarbejde mellem kommunerne og amtsrådet, og at der inden for de rammer, der følger af hensynene til samordningen med trafikken i de tilstødende kommuner og med regionaltrafikken, gives den enkelte kommunalbestyrelse mest mulig indflydelse på og ret til selv at bestemme, hvorledes lokaltrafikken skal etableres, herunder blandt andet med hensyn til servicestandard og takstpolitik.

I de administrative regler vil der blive fastsat retningslinjer for, hvilke oplysninger der bør indhentes i forbindelse med planlægningen således, at der tilvejebringes et så ensartet vurderingsgrundlag som muligt for planlægningen.

I de administrative regler vil der endvidere blive givet en kommunalbestyrelse adgang til i tilfælde, hvor der opstår pludselige og uforudsete behov for almindelig rutekørsel inden for kommunen, uden forud indhentet godkendelse fra amtsrådet at optage en sådan lokalrute på planen. Kørslen kan således igangsættes uden at afvente den procedure, der ellers skal gælde for planernes udarbejdelse og ændring. Det er dog en forudsætning, at kørslen enten er af midlertidig karakter eller uden betydning for den regionale trafik. Amtsrådet skal underrettes om den af kommunalbestyrelsen på egen hånd foretagne planændring således, at det, hvis forudsætningerne for, at kommunalbestyrelsen har kunnet ændre planen på egen hånd, er overskredet, kan skride ind heroverfor og kræve planændringen behandlet efter den almindelige procedure.

Til § 4.

Den enkelte kommunalbestyrelse bør i videst muligt omfang have mulighed for selv at bestemme servicestandarden for den kollektive trafik i kommunen. Derfor kan amtsrådet efter forslaget ikke på egen hånd træffe beslutning om dannelse af en fælleskommunal trafikvirksomhed, men kun med tilslutning fra kommunalbestyrelserne i et antal kommuner, der omfatter et flertal af indbyggerne i amtskommunen.

Udgifterne ved trafikvirksomheden forudsættes fordelt mellem amtsrådet og kommunalbestyrelserne. Ved fordelingen må der blandt andet tages hensyn til den servicestandard, den enkelte kommunalbestyrelse ønsker opretholdt inden for sit område. Den enkelte kommunalbestyrelses interesser med hensyn til opretholdelse af den standard, der ønskes, forudsættes varetaget af de kommunale repræsentanter i det udvalg, der leder virksomheden.

Det er op til amtsrådet og kommunalbestyrelserne i amtskommunen selv at bestemme den organisatoriske opbygning af trafikvirksomheden og dens ledelse. Såfremt der ikke kan opnås enighed mellem amtsrådet og samtlige kommunalbestyrelser i amtskommunen om ledelsens sammensætning, indeholder lovforslaget bestemmelse herom. Uoverensstemmelser om fordelingen mellem de enkelte kommunalbestyrelser af de medlemsposter, der efter lovforslagets deklaratoriske regel tilfalder kommunalbestyrelserne kan indbringes for persontrafikrådet til endelig administrativ afgørelse.

Uoverensstemmelser om udgiftsfordelingen kan ligeledes indbringes for persontrafikrådet til endelig administrativ afgørelse.