

Forslag

til

Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

Fremsat den 18. oktober 1977 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Kapitel 1.

Formål.

§ 1. Denne lov har til formål at fremme en samordning af den lokale og regionale kollektive personbefordring ad vej og bane uden for hovedstadsområdet i sammenhæng med den fysiske planlægning i øvrigt inden for de enkelte områder og under hensyntagen til den øvrige kollektive personbefordring (fjerntrafikken).

Kapitel 2.

Planlægning.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder udarbejder en beskrivelse af det overordnede, landsdækkende trafiksystem, der skal tjene til afviklingen af den kollektive personbefordring mellem landsdelene (fjerntrafikken).

Stk. 2. Hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet udarbejder på grundlag af dels den i stk. 1 nævnte beskrivelse, dels forslag fra kommunalbestyrelserne inden for amtskommunen, en plan for den lokale og regionale kollektive persontrafik i amtskommunen. Forinden planen vedtages, forhandles der om indholdet med amtsrådene i de tilstødende amtskommuner eller, hvis disse er beliggende inden for hovedstadsområdet, hovedstadsrådet, samt DSB, de inden for amtskommunen værende privatbaner, Landsforeningen Danmarks Bilruter og de virksomheder, der udfører fly- eller færgetrafik til amtskommunen.

Lovforslag. Folketingsåret 1977-78.

Min. for off. arb. j. nr. M. 5-1.

69 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

Stk. 3. Planen skal angive linjeføring og kørselsomfang for den trafik, der udføres

- 1) som almindelig rutekørsel, jfr. § 2, stk. 2, i lov om buskørsel, og som forløber inden for højst 2 amtskommuner eller 1 amtskommune og hovedstadsområdet,
- 2) med tog af de i amtskommunen værende privatbaner, samt
- 3) af DSB med tog, der alene forløber inden for én amtskommune.

Stk. 4. Samtidig med planen skal udarbejdes en redegørelse for dens forudsætninger og den forudsatte tidsfølge for dens gennemførelse. Redegørelsen skal tillige belyse, hvorledes planen forholder sig til planerne i de tilgrænsende amtskommuner, eller hovedstadsområdet, samt til den i stk. 1 nævnte beskrivelse.

§ 3. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter nærmere retningslinjer for planlægningen, herunder om planernes indhold, fremgangsmåden ved deres udarbejdelse og ved planændringer.

Stk. 2. Myndigheder, trafikvirksomheder og offentlige institutioner skal efter anmodning fra amtsrådet eller en kommunalbestyrelse give de oplysninger, der findes nødvendige for trafikplanlægningen.

Kapitel 3.

Busdrift.

§ 4. Amtsrådet og kommunalbestyrelserne i et antal kommuner, der efter de senest offentliggjorte registerfolketal omfatter