

*Til § 10.*

I overensstemmelse med den gældende lov foreslås administrationen af hyrekørselslovgivningen inden for det storkøbenhavnske område, dvs. København og Frederiksberg kommuner samt kommunerne i Københavns amt, henlagt til et fælles hyrevognsnævn, hvis medlemmer vælges af de i området værende kommunalbestyrelser blandt disse medlemmer.

*Til § 12.*

For at stille alle bevillingshavere ens har man anset det for rimeligt, at reglerne i § 4, stk. 1 og stk. 2, nr. 1 og 4, også skal gælde for bevillinger udstedt i henhold til den hidtil gældende lovgivning. Af samme grund vil de administrative regler, der udfærdiges i henhold til bemyndigelsen i § 6, også komme til at omfatte disse bevillingshavere. Nye administrative regler om bestillingskontorer,

udfærdiget i henhold til bemyndigelsen i § 6, vil også gælde for de bestillingskontorer, der er godkendt i henhold til den hidtil gældende lovgivning.

*Til § 13.*

Bestemmelsen, der er overført fra den gældende lovgivning, er en overgangsregel. Efter gældende lovgivning havde selskaber, der lovligt drev hyrekørselsvirksomhed den 14. december 1972, krav på et antal bevillinger, svarende til antallet af de registrerede hyrevogne, selskabet var ejer af på det pågældende tidspunkt. Disse bevillinger bortfalder den 1. januar 1979. Ansøgninger fra selskabets medejere eller ansatte om tildeling af selskabets bevillinger skal indsendes inden den 1. oktober 1978.

»Selskab« anvendes i § 13 som modstykke til udtrykket enkeltpersoner i § 3, stk. 2. Det omfatter således enhver form for fællesskab mellem 2 eller flere personer.