

**[Statsministeren.]**

opnås alene ved en ændring af generelle selskabs- og indregistreringslove.

Fiskeriets organisationer har af fiskeriministeren fået forelagt resultatet af disse overvejelser og har erklæret sig enige heri.

Organisationerne er efter det oplyste rede til at deltage i yderligere drøftelser og har lagt vægt på, at problemerne overvejes nøje. De anser ikke sagen for at være akut.

Vurdering og drøftelse af alternative muligheder vil dog blive fremskyndet mest muligt.

Af *Waldorff* (VS) til miljøministeren (14/9 77):

»Kan ministeren bekræfte, at man ikke med den nuværende miljølovgivning kan standse brugen af drivmidler i spraydåser, som er direkte farlige for de mennesker, der bruger dem?«

(Spm. nr. 550).

**Begrundelse.**

I en pressemeddelelse, som miljøstyrelsen har udsendt den 12. september i år, siges det, som sandt er, at en dansk positivliste på det kemiske område vil være den bedste sikring imod farlige drivmidler. Det siges også, at der ikke findes lovhjemmel for at indføre positivlistesystemet.

Da det indtil nu har været min og mange andres opfattelse, at langsommeligheden på hele dette felt især var et resultat af industriens lobbyvirksomhed, vil jeg meget gerne have ministerens kommentar til, at det i virkeligheden skulle være den meget berømmede miljølov, som stod i vejen for en mere effektiv beskyttelse af befolkningen.

Dette er yderligere vigtigt, da miljøstyrelsen i samme pressemeddelelse siger, at det med de nuværende kontrol- og forbudsmuligheder ikke engang er muligt at sikre sig mod drivmidler, som er direkte farlige, hvilket dog måtte være det mindste, man kunne kræve af en miljølov, som ministeren finder så god, at han ikke mener, det er nødvendigt at revidere den de første 3 år.

Miljøminister *Niels Matthiasens* svar (22/9 77):

Jeg må indledningsvis understrege, at der i den gældende lov om gifte og sundhedsfarlige stoffer er hjemmel til at forbyde brugen af

et drivmiddel i spraydåser, hvis drivmidlet har vist sig at være farligt for de mennesker, som bruger spraydåser. Vinylchlorid, som tidligere blev brugt som drivmiddel, blev således forbudt anvendt til dette formål i 1975, da det var blevet påvist, at vinylchlorid havde kræftfremkaldende egenskaber.

Som et supplement til giftlovgivningen, indeholder miljøbeskyttelsesloven hjemmel til at forbyde eller begrænse import og anvendelse af stoffer, der må formodes at være til skade for miljøet, f. eks. for stratosfærens ozonlag.

Som det er spørgeren bekendt, har miljøstyrelsen i en redegørelse om anvendelsen af fluorcarboner som drivmiddel i spraydåser belyst spørgsmålet om fluorcarbonernes mulige miljøskadelighed. Miljøstyrelsen har overvejet, om man burde forbyde anvendelsen af fluorcarboner. Miljøstyrelsen har imidlertid bl. a. peget på, at der ikke med den gældende lovgivning er mulighed for på forhånd at sikre sig mod, at der så tages andre stoffer i brug, som senere kan vise sig at have tilsvarende eller andre sundheds- eller miljøfarlige egenskaber.

I spørgsmålet og i begrundelsen for spørgsmålet henvises bl. a. til, at det i miljøstyrelsens pressemeddelelse af 12. september 1977 vedrørende redegørelsen oplyses, at det ikke er muligt at sikre sig mod drivmidler, som er direkte farlige.

Miljøstyrelsen har i denne anledning nærmere uddybet denne udtalelse. Styrelsen har peget på, at problemet er, at myndighederne alene har hjemmel til at standse brugen af stoffer, der har vist sig at være farlige, men ikke generelt kan kræve, at stoffer, der agtes anvendt i en bestemt kategori produkter, som f. eks. spraydåser, på forhånd er vurderet og godkendt af myndighederne til den pågældende anvendelse.

Som det fremgår af ovenstående, er det i dag muligt for myndighederne at standse anvendelsen af miljø- og sundhedsfarlige stoffer – men kun i det omfang, man har kendskab til anvendelsen af stofferne og viden om deres farlighed.

Af disse grunde er jeg enig med miljøstyrelsen i, at der er behov for en udvidet lovgivning om kemiske stoffer og produkter. Dette er således en del af baggrunden for den redegørelse om produktvurdering, som jeg til efteråret vil fremlægge i folketinget. Debatten i folketinget og i offentligheden vil herefter blive