

[Voigt.]

uenig med statens eget organ, der nøjagtig som de øvrige eksperter på området påpeger, at en fjernelse af de store knallerter vil betyde alvorligere ulykker.

Erklærer ministeren sig uenig med rådet, vil jeg for at sige det mildt meddele ministeren, at han er uansvarlig. En uansvarlighed, der vil koste mange mennesker unødvendig sorg og smerte.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (13/9 77):

Det gengivne citat stammer fra Rådet for Trafiksikkerhedsforsknings beretning for virksomheden i årene 1975-76, der er udkommet for nylig. I denne beretning findes en kort omtale af en undersøgelse af knallertvægt og knallerthastighed, som rådet foretog i 1976 på basis af et talmateriale fra Københavns politi vedrørende knallerter, der havde været indblandet i færdselsuheld med personskade.

Resultatet af denne undersøgelse »Notat 146« blev offentliggjort i november 1976 og er således indgået i folketingets og retsudvalgets overvejelser i forbindelse med folketingsbehandlingen i foråret 1977.

Hovedresultatet af undersøgelsen var, at der ikke kunne påvises nogen sammenhæng mellem knallerterens uheldsrisiko og knallertvægt eller knallertmærke. Det hedder således i Notat 146 på side 30: »Undersøgelsen har sandsynliggjort, at der knytter sig omtrent samme risiko til kørsel med knallerter i forskellige vægtklasser. Den sikkerhedsmæssige betydning af vægtgrænsebestemmelsen afgøres derfor af, hvorledes en vægtgrænse vil påvirke det samlede kørselsomfang.«

Dette er da også hovedindholdet af den korte omtale af undersøgelsen i rådets beretning. Med hensyn til arten af de skader, knallertføreren pådrager sig, hedder det i Notat 146 på side 12-14:

»I tabellen findes en tendens til, at andelen af dræbte og alvorligt tilskadekomne falder, medens andelen af lettere tilskadekomne og uskadede stiger med stigende knallertvægt ... Tabel 7 viser en svag tendens til, at førere af knallerter, der vejer over 60 kg, får færre hovedskader, men flere benskader. I alt findes der for denne vægtklasse relativt flere lettere tilskadekomne og uskadede ... Det ses, at hjelmbrogen stiger med stigende knallertvægt ...

Resultaterne af tabel 7 og tabel 8 kunne eventuelt fortolkes således, at den højere andel af lettere tilskadekomne og uskadede hos de tunge knallerter skulle ses som et resultat af den højere hjelmbrug ... Materialet antyder ... at det forhold, at de tunge knallerter har flest lettere skader og uskadede, bliver mindre udtalt under mere sammenlignelige omstændigheder.«

Det fremhæves altså, at årsagen til denne tendens måske er, at netop førerne af de tunge, motorcykellignende knallerter ifølge undersøgelsen brugte styrthjelm i langt større omfang end førerne af lette knallerter. (Undersøgelsen stammer fra tiden, før obligatorisk brug af styrthjelm blev indført). Hermed kunne i sig selv de færre hovedskader forklares.

Dette forhold nævnes i øvrigt også i beretningens omtale i umiddelbar tilknytning til den af spørgeren citerede sætning.

Det må således understreges, at den fornødne sammenlignelighed mellem førere af lette og tunge knallerter næppe er til stede med hensyn til arten af de pådragne skader.

Det skal endelig nævnes, at undersøgelsen tyder på, at de tunge knallerter er farligere for andre trafikanter end de lette, idet der er relativt mange tilskadekomne fodgængere blandt de tunge knallerter modparter.

Undersøgelsen giver således intet grundlag for at hævde, at de tunge knallerter er mindre farlige i trafikken end de lette.

Af *Steen Folke* (VS) til ministeren for Grønland (8/9 77):

»Finder ministeren det anstændigt, at Grønlandsministeriet i de løbende overenskomstforhandlinger med Grønlands Arbejder Sammenlutning ikke vil gå med til at give mere i lønforhøjelse end nogle få procent mere end augustforligets 6 pct. ramme, når det grønlandske lønniveau er så lavt, at den nuværende mindsteløn er helt nede på 15,30 kr.?«

(Spm. nr. 537).

Begrundelse.

For første gang i den grønlandske arbejderbevægelses historie er der lagt op til en større konflikt, fordi Grønlandsministeriets forhandlere har mødt kravene fra Grønlands Arbejder Sammenlutning (GAS) med nogle tilbud,