

[Indenrigsministeren.]

Kommunale Tjenestemænds Udvalg. Landsforeningen har herunder oplyst, at der ikke gøres brug af personregistreringen ud over hvad der tjener til oplysning for den faglige organisation og forhandlingerne i den konkrete sag, og det er endvidere anført, at der ikke er tale om nogen »sortlistning« i arbejdsretlig forstand. Kommunale Tjenestemænds Udvalg har i skrivelse af 1. september 1977 taget landsforeningens oplysninger til efterretning og har meddelt, at man betragter sagen som afsluttet. Jeg vil derfor betragte sagen som afsluttet også for mit vedkommende, da enhver misforståelse om anvendelsen af de indhentede oplysninger nu synes at være opklaret.

Af *Chr. Christensen* (KrF) til undervisningsministeren (7/9 77):

»Vil ministeren rette henvendelse til kommuner, amtskommuner og bestyrelser for efter- og ungdomsskoler om at tage initiativ til, at undervisningen vedrørende alkoholmisbrug og dets skadevirkninger i trafikken intensiveres såvel i folkeskolen som i gymnasiet og efter- og ungdomsskoler?«

(Spm. nr. 535).

Begrundelse.

I den senere tid har pressen omtalt undersøgelser foretaget i Århus og Sønderjyllands amt vedrørende alkohols betydning ved trafikulykker. Rapporterne tegner et meget dystert billede. F. eks. har det vist sig, at over halvdelen af de trafikofre, der i en tre måneders periode blev indbragt på amtssygehuset i Århus efter kl. 20.00, var spirituspåvirkede. Det er også konstateret, at 42 pct. af alle undersøgte, altså uden hensyn til klokkeslæt, var spirituspåvirkede.

På denne baggrund synes der at være et behov for at øge den oplysning, der gives i skolerne om rusmidlerne skadevirkninger. Efter undervisningsministerens cirkulære af 8. juni 1976 om sundhedslære skal der f. eks. i folkeskolen normalt ofres mindst 48 timer på sundhedslære fordelt på første til niende klassetrin. Emnet sundhedslære er imidlertid så omfattende og forgrenet, at man må frygte, at der ikke med dette timetal bliver fornøden tid til en virkelig effektiv og tilbunds gående oriente-

ring om farlige nydelsesmidler, herunder specielt rusmidlerne.

Undervisningsminister *Ritt Bjerregaards* svar (21/9 77):

Det er også efter min opfattelse særdeles væsentligt, at der som led i skolernes undervisning gives børn og unge grundig oplysning om alkohol og andre nydelses- og rusmidlers skadevirkninger. I denne sammenhæng er det ikke mindst vigtigt at oplyse om forbindelsen mellem alkoholmisbrug og trafikulykker.

Som anført i spørgsmålet skal der i folkeskolen inden for det obligatoriske emne sundhedslære gives oplysning om alkohols skadelige virkninger såvel for den enkelte som for samfundet. Endvidere skal der i emnet færdselslære gives orientering om alkohol og trafik. I gymnasiet og på HF-kursus behandles alkoholproblematikken som led i biologiundervisningen, og for ungdomsskolernes og efterskolernes vedkommende har det i stigende grad været taget op i studiekredse og i foredrag.

Det er mit indtryk, at emnet har fået en rimelig god placering i undervisningen. Desuden er ministeriets konsulent i alkohol- og narkotikaspørgsmål i kontakt med skolerne og gennem tilbud om kursusvirksomhed – med lærerne, netop med det formål at styrke mulighederne for at give en tidssvarende undervisning inden for alkoholproblematikken.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (8/9 77):

»Er ministeren enig eller uenig med Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, der i en beretning, som er tilgæet retsudvalget, på side 23 skriver: »Materialet viser, at førere af de tunge knallerter (over 60 kg) får mindre alvorlige skader end førerne af de lette knallerter?«

(Spm. nr. 536).

Begrundelse.

Ministerne har tidligere erklæret sig uenig med trafikmedicinerne, Teknologisk Institut, FDM, cykelhandlerne, importørerne, Tryk Trafik, motorjournalisterne m. fl. i, at de bedste knallerter er dem, som ministeren som den første minister i verden vil forbyde. På denne baggrund må det være af interesse at få klarlagt, om ministeren nu også vil erklære sig