

[Fiskeriministeren.]

disk omfang fanget sild vest for 4 grader vestlig længde.

Den danske fangst af sild i området vest for 4 grader vestlig længde (ICES-område VI a) udgjorde i 1976 249 t. Den nu for 1977 vedtagne danske kvote for dette område er på 200 tons.

Kvotefastsættelsen for Danmark skal ses i sammenhæng med, at totalkvoten for EF-landene er nedskrevet fra 103.400 t. i 1976 til 53.500 t. i 1977.

Med Norge har EF i gensidig interesse og i afventen af, at der kan forhandles kvoter, indgået en forståelse om en tilsvarende ordning. Den indebærer, at norske fangster i farvande, der omfattes af EFs fiskeripolitik, og EF-fangster i norske farvande syd for 62. breddegrad holdes inden for niveauet i 1976.

Norge har traditionelt fanget sild vest for 4 grader vestlig længde, og ordningen giver derfor norske fiskere mulighed for et begrænset fiskeri i dette område. Forhandlingerne med Norge om det gensidige fiskeri fortsætter.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (12/8 77):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange rapporter om ulovliggjorte knallerter rigspolitiet har haft hvert år i perioden 1960–77, samt det tilsvarende tal for den samme periode fra Københavns politi, og hvornår salget af knallerter over 60 kg startede i Danmark, samt hvor stor brudstyrken er på forgaffel, fælg, stel og styr for følgende knallerttyper: Puch Maxi-IP, Puch MS 50 P, Vespa Ciao C7EE og Yamaha FS1 DX?«

(Spm. nr. 475).

Begrundelse.

Det vil være et relevant statistisk materiale at få lagt på bordet, idet justitsministeriet jo hævder, at de fleste ulovligheder foregår på de større, motorcykellignende knallerter.

Justitsministeriet har jo anført, at sikkerhedsspørgsmålet for knallerter har været med i de overvejelser, der er gjort i forbindelse med fastsættelse af de nye godkendelsesregler; det vil derfor være et særdeles relevant materiale at få lagt frem, idet alle parter jo forhåbentlig er interesseret i de bedst mulige sikkerhedsforanstaltninger. Derfor går jeg naturligvis ud fra, at ministeriet har foretaget forskellige undersøgelser, som kan bekræfte påstanden om, at

de store, trafiksikre knallerter ikke er bedre end de små, lette knallerter.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (22/8 77):

Justitsministeriet kan oplyse, at rigspolitiets færdselspoliti i perioden 1960–1977 har optaget rapport om konstruktive ændringer i følgende antal:

1960	454 rapporter
1961	629 rapporter
1962	867 rapporter
1963	892 rapporter
1964	1.144 rapporter
1965	1.240 rapporter
1966	1.230 rapporter
1967	2.168 rapporter
1968	2.950 rapporter
1969	3.315 rapporter
1970	7.143 rapporter
1971	4.440 rapporter
1972	6.934 rapporter
1973	6.598 rapporter
1974	7.350 rapporter
1975	6.401 rapporter
1976	5.757 rapporter,

og at der i perioden 1966–1. halvår af 1977 af Københavns politi er optaget rapport om konstruktive ændringer i følgende antal:

1966	714 rapporter
1967	1.080 rapporter
1968	1.051 rapporter
1969	993 rapporter
1970	1.223 rapporter
1971	1.944 rapporter
1972	1.870 rapporter
1973	2.044 rapporter
1974	2.312 rapporter
1975	2.166 rapporter
1976	2.221 rapporter
Første halvår af 1977	865 rapporter

Københavns politi har ikke materiale for perioden 1960–1966.

Justitsministeriet kan vedrørende salg af knallerter med en egenvægt på over 60 kg oplyse, at godkendelser efter de hidtidige regler (»TUM-godkendelse«) alene vedrørte godkendelse af motor og transmissionssystem. På denne baggrund har der ikke været anledning til at konstatere knallerters egenvægt. Det stillede spørgsmål kan derfor ikke besvares.

Justitsministeriet kan om brudstyrken oplyse,