

[Miljøministeren.]

simumbeløbet er beregnet ud fra en vurdering af øens afstand til fastlandet, øens erhvervsstruktur samt befolkningens størrelse. For Anholts vedkommende er maksimumbeløbet fastsat til kr. 484.000,00.

Trafikstøtteordningen forudsætter, at staten, amtskommunerne og kommunerne hver bidrager med lige store tilskud. Det statslige tilskud til trafikbetjening kan kun komme til udbetaling i det omfang, den pågældende kommune og amtskommune hver giver et beløb af samme størrelse som det statslige tilskud. I praksis er det således kommunen og amtskommunen, der inden for den maksimumramme, som er fastlagt af staten, vurderer behovet for offentlige tilskud til trafikbetjeningen af den enkelte ø.

For Grenå-Anholt rutens vedkommende kan jeg oplyse, at der i finansårene 1975-76 og 1976-77 er udbetalt henholdsvis kr. 224.334,00 og kr. 213.667,00 i statsstøtte. Det betyder, at Århus amtskommune og Grenå kommune ikke har ønsket at udnytte maksimumbeløbet på kr. 484.000,00 for det statslige tilskud til Anholts trafikbetjening.

Udbetalingerne er sket på grundlag af trafikprogrammer udarbejdet af Grenå kommune og Århus amtskommune. Programmerne indeholdt for de to finansår en vinterfartplan med fire ugentlige dobbeltture samt en yderligere dobbelttur en fredag i hver måned.

Vinterfartplanen for finansåret 1976-77 blev imidlertid forsøgsvis nedskåret med en ugentlig dobbelttur. Planstyrelsen bad i oktober 1976 Århus amtskommune og Grenå kommune om at redegøre for baggrunden for nedskæringerne i vinterfartplanen.

Århus amtskommune har oplyst, at den reducerede fartplan er en forsøgsordning, der bl. a. har til hensigt at skabe den bedst mulige økonomi ved færgefarten.

Planstyrelsen har for nylig modtaget programmet for besejlingen af Anholt i finansåret 1977-78. I programmet er den reducerede vinterfartplan fastholdt.

Jeg lægger vægt på, at der sikres Anholt en trafikbetjening, der giver øsamfundet rimelige forhold. Som spørgeren fremhæver, er det for alle beboerne og specielt for fiskerierhvervet af betydning, at trafikken fra øen til Jylland er tilfredsstillende. Det er derfor min hensigt snarest at rette henvendelse til Århus amts-

kommune og Grenå kommunalbestyrelse med en opfordring om, at man på ny overvejer en forbedring af vinterbesejlingen af øen, f. eks. gennem fire ugentlige sejladsere om vinteren samt eventuelt en dobbelttur en af ugens dage.

Jeg er ligeledes enig med spørgeren i, at Anholts trafikproblemer kun kan ses som en del af øens samlede problemer. Der er her tre andre forhold, jeg gerne vil fremhæve:

For det første er det vigtigt, at øens elektricitetsforsyning bliver bragt i orden. Jeg er derfor glad for, at ministeriet for offentlige arbejder har oplyst, at det vil tage initiativ til en forhandling mellem de implicerede myndigheder med henblik på at løse betalingsspørgsmålet om Anholts el-forsyning. Der er tale om at finde frem til en fordeling af udgifterne mellem flådestationen, havnen og kommunen. Efter hvad jeg har fået oplyst, vil ministeriet for offentlige arbejder afholde et møde om sagen i løbet af efteråret. Når dette spørgsmål er klaret, vil el-forsyningen kunne udbygges.

For det andet skal vandforsyningsproblemerne løses. Jeg ved, at man i kommunen er interesseret i at finde en løsning på disse spørgsmål, men at man afventer en afklaring af, i hvilket omfang der vil blive tilladt yderligere sommerhusbebyggelse på Anholt.

Hermed er vi ved det tredje spørgsmål, nemlig øens udbygning med sommerhuse. Der ligger i øjeblikket to forslag til byplanvedtægter til behandling i planstyrelsen. Jeg har bedt om at blive orienteret om den afvejning, som skal foretages mellem på den ene side den erhvervs-mæssige betydning af en udbygning af øens sommerhusbeboelse og på den anden side beskyttelsen af naturværdierne på Anholt. Jeg regner med, at der inden længe kan foreligge en afgørelse på sagen.

Ved et møde forleden mellem Grenå kommunes økonomiudvalg og miljøministeriet om forskellige spørgsmål i forbindelse med Anholt opfordrede økonomiudvalget mig til at indkalde til et møde om de spørgsmål, som skal afklares vedrørende Anholts fremtid. Økonomiudvalget foreslog, at man ud over de implicerede statsmyndigheder og Grenå kommunalbestyrelse indkaldte repræsentanter for Århus amtsråd og repræsentanter for borgerforeningen på Anholt. Jeg er enig i, at det vil være en god idé at få en sådan samlet drøftelse af Anholts fremtid. Jeg vil derfor tage initiativ til at afholde et sådant møde. Ved denne lejlighed