

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Hidtil har de vesttyske kontrolmyndigheder ved den dansk-tyske grænse stiltiende accepteret, at lastvogne fra Danmark på vej til det sydlige Europa gennemførte de nødvendige toldformaliteter og kørte nogle få kilometer på tysk strækning til nærmeste parkeringsplads om søndagen fra sidst på eftermiddagen og indtil forbudets ophør kl. 22.00.

Fra den 17. april 1977 ophørte denne ordning, og lastvogne fra Danmark, der på søn- og helligdage ankom til den vesttyske grænsestation før kl. 22.00, blev nu afvist.

Dette fandt man herfra yderst beklageligt, idet man forudså, at der med den nye praksis ville ske en ophobning af lastvogne på den danske side af grænsen, der kunne medføre alvorlige gener for afviklingen af den øvrige grænsetrafik, ligesom der – da den tyske grænsestation lukker kl. 24.00 og mange lastvogne således først kunne blive toldbehandlet den følgende dag – ville ske væsentlige forsinkelser og fordyrelser af de danske transporter.

Man rettede derfor fra ministeriets side straks henvendelse til såvel trafikministeriet i Schleswig-Holstein som forbundstrafikministeriet i Bonn med henblik på at få den hidtil gældende ordning, der bevirkede en glidende trafikafvikling, genindført midlertidigt, indtil det fælles dansk-tyske toldsted i Padborg, der vil være forsynet med de fornødne parkeringsfaciliteter, om ca. 1 års tid åbnes.

Desværre har vi ikke modtaget nogen positiv reaktion på vor henvendelse. De to tyske ministerier har ikke juridisk mulighed for – selv for en begrænset vejstrækning – at gøre undtagelse fra forbudet mod søndagskørsel, og i øvrigt hævdes det, at de tyske parkeringspladser i grænseområdet efterhånden mere og mere fyldtes op med lastvognstog fra Danmark til gene for de øvrige bilister.

Herefter har der mellem de lokale myndigheder på begge sider af grænsen været ført forhandlinger, hvori repræsentanter for foreningen af danske eksportvognmænd har deltaget. Resultatet heraf er blevet, at det tyske toldsted vil modtage lastvogne fra Danmark kl. 21.30 i stedet for kl. 22.00.

I hvilket omfang denne fremrykning af ekspeditionstiden vil hjælpe, må anses for tvivlsomt. Sagen vil fra dansk side blive bragt op på ny over for det tyske forbundstrafikministerium under de årlige forhandlinger i henhold

til den dansk-tyske vejtransportaftale, som skal finde sted den 8. september d. å.

Af *Jørgen Junior* (FP) til ministeren for skatter og afgifter (5/8 77):

»Vil ministeren tage initiativ til at få fastslået, om det er korrekt, at det er almindeligt blandt typografer ikke at indtægts selvangive eftergivne lån fra fagforeningen samt at fradrage ikke betalte ekstra-kontingenter?«

(Spn. nr. 458).

Begrundelse.

Det er over for mig blevet påpeget, at en del af typografforbundets medlemmer har for vane ikke i deres selvangivelse at indtægtsføre lån opnået under strejke, til trods for at disse er eftergivet fra fagforeningen.

Det påstås også, at andre har fratrukket ekstrakontingenter, til trods for at disse aldrig er blevet opkrævet.

Er det korrekt, medfører det, at der kan tjenes mere ved at strejke end ved at arbejde.

Den bedste måde at konstatere, at dette kun er ondartede påstande, er naturligvis en krydsrevision af forbundets regnskaber og medlemmernes selvangivelser, således som skattevæsenet har rigelig erfaring i fra det private erhvervsliv.

Minister for skatter og afgifter *Kampmanns* svar (11/8 77):

Jeg henviser til mit svar af 27. maj 1977 på et tilsvarende spørgsmål – nr. 209 – stillet af folketingsmand Honoré (KrF).

Jeg kan tilføje, at det ikke påhviler mig, men statsskattedirektoratet og ligningsrådet at føre tilsyn med skatteligningen.

Jeg føler mig imidlertid overbevist om, at disse myndigheder, når de til sin tid skal tilrettelægge ligningen for indeværende indkomstår, vil vide at instruere de lokale ligningsmyndigheder om den korrekte skatteansættelse for typografer såvel som for andre skatteydere.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (8/8 77):

»Vil ministeren på et regeringssmøde forelægge, om det er rimeligt, at nogle mennesker, f. eks. Hans kgl. Højhed Prins Henrik, kan køre hurtigere, end færdselsloven angiver, hvis han, som det fremgår af Se og Hør nr. 30,