

**[Arbejdsministeren.]**

Dette medfører bl. a., at vedtægten af 25. maj 1960 indtil videre må anses for gældende med de ændringer, der følger af standardvedtægten.

Af *Erenbjerg* (S) til justitsministeren (5/8 77):

»Vil ministeren overveje at skærpe kravene for erhvervelse af førerbevis til større motorcykler?«

(Spm. nr. 456).

**Begrundelse.**

22 unge mennesker mellem 15 og 24 år mistede i juli måned livet i trafikken. Heraf udgjorde dødsulykker på motorcykler alene de 15. Tallet for dødsulykker på motorcykler har aldrig tidligere været så højt.

En medvirkende årsag hertil kan være, at de krav, der i dag stilles til fremtidige motorcyklister, er for ringe.

Man kan i dag erhverve førerbevis til motorcykel på grundlag af et kortere kursus på en letvægtsmotorcykel eller scooter med motorstørrelser ned til ca. 100 cm<sup>3</sup>. Men dette førerbevis giver adgang til at føre motorcykler af alle størrelser, og der er en væsentlig forskel på at føre en scooter eller mindre motorcykel med en ret begrænset motorstørrelse og så at føre en motorcykel på op til 1000 cm<sup>3</sup>. Det er et langt hurtigere køretøj, og det er et langt tungere køretøj, som mange nybegyndere undervurderer, og som følge heraf udsætter de sig selv og andre trafikanter for ulykkelige hændelser.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (15/8 77):

Spørgsmålet om forbedring af motorcyklisternes sikkerhed har gennem de seneste år været genstand for særlig opmærksomhed på grund af det store – og stadig stigende – ulykkestal for denne trafikantgruppe.

Blandt de initiativer, der senest er foretaget på dette område, kan nævnes reglerne om tvungen brug af styrthjelm og kravet om nærlys uden for lygtetændingstiden.

Det må imidlertid efter de foreliggende ulykkesanalyser antages, at en virkelig markant forbedring af færdselssikkerheden for motorcyklister forudsætter en nedbringelse af de menneskelige fejl i trafikken og dermed – således som det også er antydnet i begrundelsen

for spørgsmålet – en forbedret motorcykeluddannelse.

Bl. a. på denne baggrund har en arbejdsgruppe under Nordisk Trafiksikkerhedsråd specielt overvejet uddannelsen af motorcykelførere og forventes i løbet af dette år at afgive rapport herom.

Det kan i denne forbindelse oplyses, at justitsministeriets repræsentanter i arbejdsgruppen bl. a. har stillet forslag om, at der fastsættes særlige uddannelses- og kørekortkrav til førere af de meget store og tunge motorcykler.

Samtidig overvejer justitsministeriets færdselssikkerhedskommission for tiden den samlede køreuddannelse i Danmark, og i denne forbindelse drøftes også motorcykeluddannelsen.

Når de omtalte overvejelser er afsluttede, forventer justitsministeriet i løbet af forholdsvis kort tid at kunne gennemføre en ændring af motorcykeluddannelsen.

Af *Burgdorf* (KF) til ministeren for offentlige arbejder (5/8 77):

»Hvad agter ministeren at gøre for at skabe tilfredsstillende forhold for udklarering af lastvognstransporter ved den dansk-tyske grænse søndag aften?«

(Spm. nr. 457).

**Begrundelse.**

Hver søndag aften oplever beboerne omkring landegrænsen ret kaotiske forhold, når lange rækker af eksportbiler hober sig op foran grænsen, fordi den tyske toldkontrol først åbner kl. 22. Forholdet medfører også en betydelig forsinkelse og dermed fordyrelse for landevejstransporten. Repræsentanter for eksportvognmændene har forhandlet med den slesvig-holstenske landsregering om en forbedring af forholdene, men hidtil uden resultat. Formålet med min henvendelse til ministeren er at opfordre denne til at tage et initiativ i sagen, så de utilfredsstillende forhold kan blive afhjulpet.

Minister for offentlige arbejder *Kjeld Ole-sens* svar (11/8 77):

I mange år har der i Den tyske Forbundsrepublik været forbud mod kørsel med lastvogne på søn- og helligdage fra kl. 0.00 til kl. 22.00.