

[Justitsministeren.]

på ødegårde og adgang til etablering for EF-statsborgere, der havde været beskæftiget ved landbrug i etableringslandet i mindst 2 år. Der kan ikke være tvivl om, at de grunde, EF-domstolen gav for sin dom af 21. juni 1974 – Reyners-dommen – også finder anvendelse for så vidt angår etablering inden for landbrugs-erhvervet, selv om afgørelsen ikke angik dette erhverv. Der gælder derfor i dag i princippet direkte i henhold til EØF-traktatens artikel 52 et forbud mod diskrimination i forbindelse med etablering inden for landbrugserhvervet, og udstedelse af direktiver med henblik på fuldstændig ophævelse af diskrimination er blevet overflødig.

Der gælder dog for Danmarks vedkommende det særlige, at Danmark i forbindelse med tiltrædelsen til EF opnåede en undtagelse for gennemførelsen af de allerede vedtagne direktiver. Undtagelsen gælder indtil 1. januar 1978. Denne undtagelse betyder, at pligten til, for så vidt angår landbrugserhvervet at begrænse anvendelsesområdet for lov nr. 344 af 23. december 1959 om erhvervelse af fast ejendom, først gælder fra 1. januar 1978.

Det må i denne forbindelse nævnes, at der bl. a. med henblik på situationen efter 1. januar 1978 ved lov nr. 300 af 6. juni 1973 blev foretaget en skærpelse af loven om landbrugsejendomme, bl. a. ved krav om at erhververen skal tage bopæl på ejendommen og drive jordbrug som hovederhverv. Denne lov berøres ikke af EØF-traktatens regler om forbud mod diskrimination ved etablering.

Af Voigt (FP) til justitsministeren (2/8 77):

»Kan ministeren oplyse, hvorvidt der er planer om at lave importforbud af store motorcykler over en vis vægtgrænse, samt oplyse, hvornår folketinget har givet ministeren en sådan bemyndigelse?«

(Spm. nr. 446).

Begrundelse.

I Morgenposten den 31. juli 1977 skriver den anerkendte motorjournalist Bent Elsnab, at han fra kilder, der står ministeriet nær, har erfaret, at et sådant forbud skulle være på trapperne, samt at folketinget har givet ministeren denne bemyndigelse.

Som det måske er ministeren bekendt, mener spørgeren i al beskedenhed at kunne erindre,

hvad der står i den nye færdselslov. Efter en nøje granskning har jeg fundet frem til, at ministeren har en vis bemyndigelse til at fastsætte indretning og udstyr, men hvis ministeren tror, at det også omfatter en bemyndigelse til at forbyde motorcykler af en vis størrelse, så er ministeren efter min opfattelse ledt i vildfarelse.

Ministeren har ved at fastsætte en vægtgrænse for knallerter på 60 kg tilsidesat alle sagkyndiges advarsler. Mit råd skal derfor være, at ministeren nu ikke atter en gang lader sin magtsyge løbe løbsk. Gør ministeren dette, kan han forvente en debat om tingene, der så forhåbentlig vil overbevise ministeren om, at nu går disse forbud ikke længere. Hvad bliver det næste? Skal store biler også forbydes?

Justitsminister *Orla Møllers* svar (9/8 77):

Justitsministeriet har ikke planer eller overvejelser om at gennemføre et forbud mod indførsel af store motorcykler.

Af *Askjær Jørgensen* (FP) til miljøministeren (2/8 77):

»Efter at miljøministeriet nu har udstedt cirkulære af 16. juni 1977 om planlægning af sommerhusområder, hvorefter det bør tilstræbes at placere nye sommerhusområder i enklaver i baglandet, eventuelt i tilslutning til mindre bysamfund, hvorved eksisterende servicefunktioner og tekniske anlæg eventuelt kan udnyttes, er det da sikkert, at ministeren positivt vil arbejde for hurtige tilladelser til etablering af sommerhusområder inde i landet i forbindelse med mindre bysamfund, hvis de foreliggende projekter i øvrigt er fornuftige?«

(Spm. nr. 447).

Begrundelse.

Spørgeren er bekendt med, at flere sager, hvor man søger at få etableret sommerhusområder ved mindre bysamfund, står i stampe.

For eksempel forsøger kommunalbestyrelsen i Holsted kommune at få etableret et center med feriehytter, campingplads og sommerhuse ved Hovborg, men Ribe amtsråds udvalg for teknik og miljø er ikke positive med hensyn til at godkende projektet, idet man henviser til, at lovgivningsmagten har pålagt amterne regionalplanlægninger, som først skal være færdige, før man kan godkende nye sommerhusområder, og følgelig mener formanden for nævnte udvalg i