

*Skriftligt besvarede spørgsmål.*

Af *Johan Philipsen* (V) til justitsministeren (1/8 77):

»Finder ministeren det rimeligt, at udenlandske statsborgere kan idømmes bøde for en handling, der for dem er ganske naturlig, i en situation, hvor de af gode grunde er totalt uvidende om, at forholdet ikke er tilladt i Danmark?«

(Spm. nr. 441).

**Begrundelse.**

Et læserbrev i *Berlingske Tidende* den 27. juli 1977 fra en hollandsk statsborger – i øvrigt gengivet i *Flensborg Avis* den 28. juli 1977 – har givet anledning til en række henvendelser.

Det drejer sig om en hollandsk statsborger, der er i Danmark med sin i udlandet indregistrerede bil, og som udlåner bilen til en ven, for at denne kan køre til banegården. Både bruger og ejer blev idømt bøde for denne forseelse.

I øvrigt er der vel ikke mange danske statsborgere – herunder spørgeren – der er eller var vidende om, at et cirkulære vistnok fra 1972 gjorde et kortvarigt lån af en bil ulovligt.

Minister for skatter og afgifter *Kampmanns* svar (22/8 77):

Af biler, der indføres til Danmark, skal der betales told, medmindre de kan fritages herfor i medfør af EFs handels- og præferenceaftaler, samt merværdiafgift. Såfremt bilerne skal registreres her i landet, skal der endvidere betales registreringsafgift og den periodiske vægtafgift.

Meningen er, at de nævnte afgifter skal betales af personer, der er bosat her i landet og benytter en bil til kørsel her i landet. Når en person, der er bosat her i landet, benytter en bil, der er registreret i udlandet, til kørsel her i landet, er der tale om afgiftsunddragelse.

På den anden side skal de nævnte afgifter ikke betales af udlændinge, der midlertidigt indfører deres biler her til landet. Bestemmelserne herom er fastsat ved lov.

I medfør af toldlovens § 34, stk. 1, nr. 4, kan der indrømmes midlertidig toldfrihed for personbiler, der er bestemt til genudførelse, når de indføres midlertidigt af personer, der ikke er bosiddende i det danske toldområde, under forudsætning af at de ikke ejes eller benyttes af personer, der er bosiddende i toldområdet, og ikke anvendes til transport mod betaling i told-

området. I disse tilfælde kan der endvidere i medfør af en bestemmelse i loven om almindelig omsætningsafgift indrømmes frihed for merværdiafgift.

De nærmere regler om den midlertidige told- og afgiftsfrihed findes i bekendtgørelse nr. 556 af 21. december 1972. Bekendtgørelsen giver i nogle meget begrænsede tilfælde personer, der er bosiddende i toldområdet, adgang til at føre personbiler, der er indført midlertidigt told- og afgiftsfrit. Det drejer sig om personer, der er beskæftiget i forskellige slags automobilfirmaer eller i redningskorps og hoteller m. m. Disse kan føre de nævnte udenlandske personbiler, når kørslen finder sted i forbindelse med personbilens afhentning, udbringning, afprøvning, parkering, klargøring, afskibning eller hjemtransport.

Bekendtgørelsen tillader også, at herboende personer i nogle få begrænsede tilfælde kan benytte personbiler, hvoraf der ikke er betalt told og merværdiafgift. Personer, der vil tage ophold i udlandet, kan få tilladelse til i 21 dage før afrejsen at benytte en her i landet indkøbt ubrugt personbil. Personer, hvis personbil er havareret i udlandet, kan få tilladelse til at køre hjem til deres bopæl med en udenlandsk personbil, når denne er stillet til rådighed for dem i medfør af en forsikringsaftale. Herboende personer kan få lov til at transitere toldområdet i en udenlandsk personbil. Ubrugte personbiler, der er solgt til levering i udlandet, kan tillades udkørt på egne hjul. Endelig er det ifølge praksis tilladt herboende at føre en udenlandsk indregistreret bil, hvis den person, der har indført den, er til stede i bilen.

I øvrigt fastsætter bekendtgørelsen, at personbiler, der er indført midlertidigt told- og afgiftsfrit, ikke må benyttes af personer, der er bosiddende i det danske toldområde. Mindre overtrædelser af denne bestemmelse – f. eks. hvis personbilen er lovligt indført told- og afgiftsfrit, og hvis en her bosiddende persons benyttelse af den er kortvarig eller tilfældig – afgøres efter gældende praksis med bødeforelæg på 300–500 kr.

Den sag, der er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet, er afgjort i overensstemmelse med den foran omtalte praksis med et bødeforelæg på 500 kr. til ejeren og et bødeforelæg på 300 kr. til brugeren. Den pågældende personbil blev standset af politiet den 14. juli 1977, og af den optagne politirapport fremgår, at det samstemmende er forklaret, at den danske bruger