

(Lovforslag nr. L 207. Fremsat 22/8 77. Første behandling 22/8 77. Betænkning 27/8 77. Anden behandling 31/8 77. Tillægsbetænkning 2/9 77).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Camre (S):

Jeg vil gerne understrege, at det foreliggende forslag drejer sig om oprettelsen af et register, og det, man stemmer om, er altså alene denne sag og ikke spørgsmålet om højden på en senere afgift.

Da vi for lidt siden talte om charterafgifterne, forstod jeg, at der var et parti, der havde store bekymringer omkring den lille mands rejse, og lidt senere var det den lille mands Jaguar. Jeg vil gerne understrege, at det ikke er hensigten med denne afgift at beskatte den lille mands havkrydser!

Glensgård (FP):

Det var dog altid noget, at der kom en korrektion fra socialdemokratiets ordfører til den socialdemokratiske skatteminister, idet skatteministeren under behandlingen af forslaget om en charterflyvningsafgift nævnte, at vi om lidt skulle stemme om et forslag om en lystbådeafgift. Jeg forstår nu, at der er kommet en korrektion fra socialdemokratiet. Det er dog altid noget, at i hvert tilfælde den socialdemokratiske ordfører har læst lovforslaget.

Det forslag, der ligger her, er samtidig et led i regeringens finanspolitiske stramning. Der skal efter skatteministerens fremsættelsestale her i folketinget indkræves 80 mill. kr. i de kommende 3 år ved hjælp af en lystbådeafgift. Vi har så fået et forslag lagt på bordet, som er blevet støttet af forligspartierne, og dermed, forstår jeg nu, har forligspartierne i hvert til-

fælde åbnet mulighed for, at man indfører en sådan afgift på lystfartøjer. Det er måske heller ikke det tidligere regeringsparti så særlig fremmed at komme ind på disse tanker.

Det er klart, at vi vil tage selve afgiften op til debat, når den måtte blive forelagt af den socialdemokratiske regering. Det vil jo nok være tvivlsomt, om man på 3 år kan nå et provenu i størrelsesordenen 80 mill. kr., hvis man kun skal beskatte nogle ganske få tusind, skal vi sige direkte lystfartøjer, men lad os tage den debat op, når vi får det lagt på bordet fra regeringens side.

Det, vi skal tage stilling til her, er udelukkende et lovforslag om registrering af så at sige revl og krat inden for bådområdet, nemlig alle både minus robåde og kanoer. De både, der ligger ude ved vestkysten med en lille påhængsmotor, skal registreres. Jeg forstår, at indenrigsministeren ikke forstår forslaget, men det er i hvert tilfælde skatteministerens bemærkninger, at de skal registreres. Den lille båd, der ligger oppe i Roskilde Fjord med en mand, der sejler ud og sætter et par åluser, skal registreres.

Det er klart, at det er et enormt register, regeringen ønsker at opbygge. Det er beklageligt, at man har fået et flertal for det, for det er klart, det fremgik også under udvalgsarbejdet, at man samtidig sagde ja til en eller anden form for lystbådeafgift. Man har ikke sagt ja til størrelsen, men da skatteministeren hverken i udvalget eller under andenbehandlingen, hvor statsministeren ikke var til stede, ville bekræfte, at den siddende socialdemokratiske regering de næste 3 år ønsker at opkræve 80 mill. kr. på dette område, skal jeg bede statsministeren bekræfte, at det er regeringens agt af et eller andet sted mellem 25.000 og 30.000 både at opkræve en afgift over 3 år på 80 mill. kr. Til statsministerens oplysning kan jeg nævne, at regeringen har sagt, at det det første år skulle være 20 mill. kr. og de efterfølgende 2 år hver 30 mill. kr., alt i alt 80 mill. kr. Jeg vil altså gerne have bekræftet, at det er regeringens agt at kræve disse 80 mill. kr. ind.

Så vil jeg også godt spørge forligspartierne, for det kunne da være interessant under denne debat, hvor vi åbner mulighed for en sådan afgift, at høre, i hvilken størrelsesorden disse forligspartier agter at indføre en sådan afgift. Ligger det i samme størrelsesorden som regeringens tal, altså en 20-30 mill. kr. om året? Jeg kan godt forstå, at forligspartierne ryster på de-