

[Bollmann.]

CD vil, som det jo ikke kan undre nogen, stemme imod dette lovforslag.

Ole Olsen (SF):

Socialistisk folkeparti agter at stemme for lovforslaget om registreringsafgift af motorkøretøjer, og vi gør det med den samme begrundelse, som jeg anførte under chartertturene: fordi vi ønsker at skaffe dækning ved et lige så stort beløb i indkomster, som vi stemmer for i udgifter.

Der kan nu nok være grund til ved siden af det at rose regeringen noget, i hvert fald for selve lovforslaget. Ved dette lovforslag har man til en vis grad forsøgt at genoprette den progression, der tidligere var i afgiften på biler, men som forsvandt ud på grund af de almindelige prisstigninger. Vi har selv over for regeringen luftet et lovforslag om at skifte til hestekræfter i stedet for. Der er en række problemer forbundet med den nuværende beskatning, som ikke forsvinder med denne omlægning, f. eks. at sikkerhedsudstyr bliver beskattet. Det finder vi er en dårlig idé. Skifter man til f. eks. hestekræfter eller motorvolumen, eller hvad man kan finde ud af, er man også ude over at beskatte sikkerhedsudstyret på biler, og det vil vi sætte stor pris på.

Under de samtaler, vi har haft med regeringen, har man stillet i udsigt, at man vil nedsætte et udvalg, der kunne se på det, og jeg håber nu, at dette udvalg bliver alvor, sådan at dette kun bliver et første trin mod at få en bedre og mere rationel registreringsafgift af motorkøretøjer.

(Kort bemærkning).

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg skal kort takke forligspartierne for, at man demonstrerer her, hvilken erhvervsvenlig politik man fører, hvad det egentlig er, der er beskæftigelsesfremmende politik. De små virksomheder, f. eks. de, der handler med varevogne, har nu fået et klip i ørene, med deres driftsmidler, med dieselolien og nu med en højere registreringsafgift. Jeg har noteret mig, hvad de konservative, venstre og de radikale vil stemme for her. Jeg er glad for, at vi har fået illustreret, hvad det er for noget erhvervsvenlig politik, man fører. Tak for det!

Alfred Hansen (DR):

Jeg har tidligere gjort opmærksom på, at

retsforbundet vil stemme imod dette forslag. Jeg vil blot her gøre opmærksom på, at det kan virke noget paradoksalt, at man giver milliarder til erhvervslivet for at holde erhvervslivets omkostninger nede, for at det derved bedre kan konkurrere med udlandet, og samtidig vedtager man nu et lovforslag – antagelig, desværre – som vil bringe omkostningerne op og forringe erhvervslivets konkurrenceevne.

Et andet uheldigt element i lovforslaget går på, at man gennem afgifter direkte vil diktere, hvilket forbrugsvalg den enkelte borger skal have. Et tredje perspektiv, der kan drages frem, er, at det vil resultere i, at vi får en gammel bilpark, at vi i højere grad fremover må importere reservedele. Alle her i denne sal vil vide, at det er meget, meget dyrt at skulle bygge en bil op på reservedele. Det vil være en stor bekostning og belaste vores betalingsbalance fremover. Lovforslaget bærer som mange af de andre forslag, vi har til behandling i dag, præg af at være et rigtig dårligt amatørarbejde.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Midt i alle disse taktiske betragtninger og propagandaudtalelser, der kommer, beder jeg om, at man ikke glemmer hovedhensigten med dette lovforslag. Det er de store, dyre biler, dem, der købes af folk med de store indkomster, der skal bære hovedparten af de nye afgifter. Det er de små biler, dem, der ikke bruger meget benzin, som er behandlet overordentlig blidt i denne omgang. Det hovedhensyn bør ikke glemmes i alle disse propagandabetragtninger.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Centrum-demokraterne har jo ifølge dagspressen udtalt, at de særligt forfulgte grupper i samfundet er parcelhusejerne og bilisterne. Andre grupper har ikke været nævnt, og derfor er det vel nødvendigt at knytte et par bemærkninger til den særlig hårdt ramte gruppe bilisterne i denne forbindelse. Det er nødvendigt også af historiske årsager at understrege, at det bl. a. var centrum-demokraternes opførsel i forbindelse med forligsforhandlingerne, der medfører som konsekvens, at dette lovforslag bliver vedtaget.

Bollmann (CD):

Jeg skal ikke gå ind i en længere debat med ministeren, men hvis de tanker, ministe-