

**[Ove Jensen.]**

Fremskridtspartiet finder det ganske urimeligt at forøge udgifterne til boligopvarmning m. v., i særdeleshed når det sker som led i et forlig, der overhovedet ikke vil hjælpe på de store problemer, landet står over for.

Selv uden dette forslag vil boligen blive hårdt ramt fremover. Alene udgifterne ved den nye vurdering vil tvinge mange fra hus og hjem, og fremskridtspartiet ønsker ikke at medvirke til at forstærke denne uheldige udvikling.

Vi finder det også aldeles urimeligt, at erhvervene med dette forslag påføres endnu mere administrationsarbejde, end de har i forvejen. Det, erhvervene trænger til, er at blive lettet for alt unødvendigt administrationsarbejde og ikke at få pålagt nye byrder, dem har de nok af i forvejen.

Fremskridtspartiet vil stemme imod forslaget.

**Bollmann (CD):**

Denne afgift er undergået ret så store forvandlinger mellem anden og tredje behandling, så ikke engang titlen på forslaget kan genkendes. Man kunne vel med rimelighed spørge, om det er korrekt, at et helt nyt vareområde, nemlig fuelolie, kan pålægges en afgift ved kun én behandling her i tinget. Det er nemlig det, der er sket.

En anden ændring, der er sket ved vedtagelsen af ændringsforslagene, er, at man letter erhvervslivet for afgiften. Det har CD megen sympati for. Man skal bare ikke glemme, at store områder som f. eks. bustrafik af en vis størrelse ikke er momsregistrerede og derfor ikke kan opnå godtgørelse.

CD vil stemme imod lovforslaget her ved tredje behandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslaget*

*vedtoges* med 87 stemmer mod 57; 5 medlemmer stemte hverken for eller imod.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om afgift af charterflyvning.*

(Lovforslag nr. L 203. Fremsat 22/8 77. Første behandling 22/8 77. Betænkning 27/8 77. Anden behandling 31/8 77. Tillægsbetænkning 2/9 77).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslaget *vedtoges* uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

**Glensgård (FP):**

Hvad det ikke lykkedes molboen med de store fødder at få trampet ned alene, det trak han sine naboer med til. Da det ikke lykkedes den tidligere trafikminister Kampmann at få kvalt de danske charterselskaber, så trak han naboerne med. Her kan vi altså se resultatet: man har nu fået nogle forligspartier til at bære molboen med de store fødder ud på marken mod charterselskaberne.

Det er lykkedes for den nuværende skatte- og afgiftsminister at få gennemført en lovgivning, som tramper på den lille mands rejse. Socialdemokratiske vælgere skal jo erindre sig, at det var socialdemokratiet, som først og fremmest gik til kamp mod den lille mands rejse, men socialdemokratiske vælgere kan trøste sig med, at forligspartierne gik med til nu at fratage den lille mand denne chance. Ganske vist er det lykkedes at få afgiften sat ned fra 75 kr. til 50 kr., men man må erindre sig, at når først skatteministeren har fundet et nyt skatteobjekt, så varer det ikke længe, inden denne skat forøges.

Dette er altså et nyt skatteområde. Jeg beklager, at socialdemokratiske medlemmer – med ordføreren i spidsen – måske ikke interesserer sig for disse områder, men vi må altså se i øjnene, at det er lykkedes at få dette nye objekt ind. Det er meget beklageligt. Men hvor er det ærede medlem hr. Holmberg henne, hvor er det ærede medlem hr. Chr. Christensen henne? Ja, sågar formanden for folketingets