

Uden for tillægsbetænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

Af *ministeren for skatter og afgifter*:

Til § 2.

**Under ændringsforslag**  
til ændringsforslag nr. 2 i udvalgets tillægsbetænkning.

Datoen »6. september 1977« ændres til: »7. september 1977«.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

**Camre (S):**

Til det foreliggende lovforslag er der stillet i alt 4 ændringsforslag. Det væsentligste drejer sig om nedsættelse af det i det oprindelige forslag indeholdte forhøjelsesbeløb på 20 øre til 10 øre, således at afgiften af benzin nu bliver 132 øre pr. l. De andre ændringsforslag er af rent teknisk karakter og vedrører ikrafttrædelsen.

Jeg skal anbefale de stillede ændringsforslag til vedtagelse.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslagene.

Ændringsforslag nr. 1 i tillægsbetænkningen, underændringsforslaget uden for tillægsbetænkningen af *ministeren for skatter og afgifter* (se foran), ændringsforslag nr. 2 i tillægsbetænkningen, således ændret, og ændringsforslag nr. 3 i tillægsbetænkningen *vedtoges* uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

**Ove Jensen (FP):**

Selv om forslaget om en forhøjelse af afgiften på benzin nu efter vedtagelsen af ændringsforslagene er halveret i forhold til det oprindelige forslag, er det stadig væk et skadeligt forslag. Det medfører bl. a., at det bliver en endnu dårligere forretning at køre over store afstande for at passe sit arbejde, og det medfører også, at virksomheder, der ikke er centralt beliggende, vil få store besværligheder med at skaffe den fornødne arbejdskraft. Fremskridtspartiet ønsker ikke at medvirke til noget sådant og vil derfor stemme imod forslaget.

**Jes Schmidt (CD):**

Forslaget om benzinafgiften giver mig anledning til at udtale en meget dyb beklagelse over, at den afgiftsbuket, som nu indledes med dette forslag, virker som et slag i ansigtet på den nordslesvigske grænsehandel. Når vi ser på det foreliggende forslag om benzinen, så må vi vide, at benzinen allerede i dag syd for grænsen er billigere, end den er nord for grænsen. Vi må endvidere tage ad notam, at den lettelse, som devalueringen har bragt for grænsehandelen, langtfra rækker til at give en ligevægt i grænsehandelen på dette område. Jeg vil ikke sige, vi slår servicestationerne nord for grænsen ihjel, men vi rammer dem yderligere, ved hvad der kommer over andre forslag. Jeg er nødt til at tage dieselolien med. Man kommer sydfra for at købe dieselolie i stor udstrækning; nu bliver denne dieselolie også dyrere. Det vil sige, at den forretning, som servicestationerne, benzinhandlerne, har nord for grænsen i øjeblikket, bliver reduceret, så det næsten kan komme til en katastrofal situation for denne branche.

For at jeg ikke skal komme op og sige noget ved hvert lovforslag, vil jeg gerne sige, at med tobaksafgiften slår man faktisk tobakshandlerne nede i Sønderjylland midt i ansigtet.

Hvad spiritusafgiften angår, så ...

**Formanden:**

Ja, nu er det altså forslaget om benzin, der er til behandling.

**Jes Schmidt (CD):**

Undskyld, det er benzin, jeg skal snakke om, men det er også en slags sprit. Jeg vil gentage, hvad jeg sagde til at begynde med: med dette og de andre afgiftsforslag tilføjer man grænsehandelen i Nordslesvig betydelige tab, og det beklager især jeg som valgt derude, men det beklager også den gruppe, som jeg tilhører her i dette høje ting. Det er derfor, vi stemmer imod denne afgift her og de følgende.

**Bollmann (CD):**

Som ordfører for CD-gruppen skal jeg ud over det, hr. Jes Schmidt har nævnt, sige, at vi mener, at de prisstigninger, der nu følger dels af benzinafgiftsforhøjelsen, dels af devalueringen og momsforhøjelsen, vil ramme er-