

### [Ministeren for skatter og afgifter.]

ter visse vanskeligheder, og derfor har jeg allerede sagt til udvalget i et skriftligt svar, som kommer til udvalget meget snart, at jeg er parat til at overveje, hvorledes vi f. eks., som hr. Bernhard Baunsgaard var inde på det, ved en senere ikrafttræden af lovforslaget kan imødekomme de synspunkter, der ligger her. Jeg håber, at udvalget vil tage mod den udstrakte hånd, der ligger i dette synspunkt.

Lovforslag nr. L 203 om afgift af charterflyvninger er ganske klart vendt mod en importtægt udgift og har derudover altså et andet motiv end det fiskale. Det samme er i et vist omfang tilfældet for tobaksafgifterne, selv om jeg må erkende, at de fiskale hensyn her vejer tungt, ligesom det er tilfældet for afgiften på spiritus. Der skal man dog være opmærksom på sondringen mellem udenlandsk spiritus og dansk produceret spiritus, således at de danske interesser og beskæftigelsesmæssige interesser ikke i så stort omfang bliver berørt af forslaget om afgift af spiritus.

Lovforslag nr. L 205 om ændring af registreringsafgiften på motorkøretøjer har mange formål i sig ud over det fiskale. Der er både tale om meget importtunge enheder, og derudover skal man være opmærksom på, at skalaen er foreslået gjort progressiv, således at de mindre vogne i hvert fald før devalueringen praktisk taget ikke fik nogen stigning; de er ofte de mere benzinøkonomiske, hvorimod de større vogne fik en større stigning, og de er ofte mindre benzinøkonomiske. Det er ganske mærkeligt at høre kommentaren hertil fra visse såkaldt progressive socialistiske partier, selv om det nærmest er i indbyrdes modstrid at bruge de to ord ved siden af hinanden, når man ser, hvorledes modtagelsen har været fra en række af de partier, som man egentlig troede skulle kunne se både importsynspunktet og det benzinøkonomiske eller energioekonomiske synspunkt i forbindelse med dette lovforslag, altså at det ikke er kommet stærkere til kende.

Lovforslag nr. L 207 om oprettelse af et lystfartøjsregister giver sig selv uden videre.

Lovforslag nr. L 208 om forhøjelse af momsen er i henseende til størrelsesorden det største af de forslag, der foreligger. Jeg skal blot på indeværende tidspunkt sige, som det er tilkendegivet, at regeringen ikke mener, det på nogen måde er forsvarligt at gå op med en højere

procent end her foreslået, ikke mindst set i lyset af devalueringen her i weekenden.

Men jeg vil også godt tilkendegive, at vi er åbne over for en forhandling om fordelingen af kompensationen i forbindelse med forslaget. En række partier har tilkendegivet synspunkter om, at man i kompensationen ønskede inddraget overvejelser om tilskud til pensionister, børnetilskud, ungdomsydelser osv., og jeg kan sige ved denne lejlighed, at regeringen er parat til at kombinere disse synspunkter, hvor vi på den ene side har varetilskud som foreslået her og på den anden side har en række mere traditionelle sociale kompensationer. Vi er klar til at overveje en kombination af disse synspunkter inden for det provenu, der er angivet i lovforslaget.

Forslaget om ændringen af lov om afgift af parfume og toiletmidler, lovforslag nr. L 209, er af teknisk karakter.

Derefter skal jeg omtale forslag til lov om ændring af loven om stempelafgift, lovforslag nr. L 211. Her skal jeg alene gøre et par bemærkninger om det særlige forslag vedrørende ejerlejligheder og sige noget direkte til hr. Ole Olsen, for det har hidtil været sådan, at en saglig bemærkning herfra gør et indtryk på hr. Ole Olsen, og jeg har i og for sig forhåbninger om, at det også er tilfældet denne gang.

Jeg har i udvalget og andre steder redegjort for, at vi havde foretrukket den konstruktion, som hr. Ole Olsen nævnte, nemlig en stempelafgift af en vis størrelse på førstegangssalg. Men jeg har også redegjort for i udvalget, at det ikke kan lade sig gøre dels af juridiske årsager, nemlig problemer omkring tinglysningskontorerne, som man dog måske kunne overvinde, dels – og her kommer det afgørende – af en anden grund. Hr. Ole Olsen bryder sig næppe om at blive til grin blandt en række af de folk, der excellerer i udstykning af ejerlejligheder ved sit ændringsforslag. Men det er præcis, hvad hr. Ole Olsen og SF vil blive, hvis man fastholder forslaget. Hvis man opererer med en særlig stempelafgift ved første salg, ved jeg ikke, hvordan man vil undgå et stråmandssalg første gang til en eller anden fiktiv lavere pris og derefter få den høje pris i andet, tredje eller fjerde led. Jeg synes ikke hr. Ole Olsen, med den indsats han i øvrigt har gjort i folketinget, skulle lægge ryg til at lave et lovforslag, som, hvis det blev gennemført, gjorde hr. Ole Olsen, hans parti og andre, som måtte støtte det, mere eller mindre til grin. Det er år-