

[Thorndahl.]

ministeren, om man ikke kunne overveje at udskyde ikrafttrædelsen et halvt til et helt år, således at virksomhederne fik mulighed for at foretage denne omlægning, og således at man undgik afskedigelser. Ministeren svarede klart, at såvel provenumæssige som afgiftstekniske grunde taler imod at udskyde ikraftsættelsen af afgiftsloven. Der var ingen slinger i valsen dér denne gang, men jeg kan forstå på socialdemokratiets ordfører, hr. Camre, at man i socialdemokratiet alligevel vil overveje en rimelig overgangsordning, og det er da altid noget.

Nu skal afgiftsbuketten jo ses i sammenhæng med regeringens beskæftigelsesplan. Når man fra arbejdsgiverside og arbejdstagerside i de berørte virksomheder får fastslået, at dette lovforslags gennemførelse vil medføre en tilfældig lukning af mange arbejdspladser i et betydeligt omfang, ja, så fremgår kvaliteten af regeringens beskæftigelsesplan meget klart i al sin nøgenhed. Over for de familier, som vil blive berørt af disse afgifter, og som vil blive kastet ud i arbejdsløshed, har man et hånligt skuldertræk tilovers.

Ove Jensen (FP):

Selv om Danmark i forvejen har verdensrekord i bilbeskatning, kommer regeringen nu med 3 lovforslag, der går ud på at kræve 1 mia kr. mere ind i registreringsafgifter og afgifter af benzin og olie.

Bilen er for de allerfleste mennesker et nødvendigt redskab i hverdagen, for at de kan passe deres arbejde, og den voldsomme fordyrelse, der her er tale om, vil naturligvis blive væltet over på priser og lønninger. Det vil gøre os endnu mindre konkurrencedygtige over for udlandet, end vi er i forvejen, og dermed også skabe mere arbejdsløshed.

Forslagene betyder også, at det bliver en endnu dårligere forretning for den flittige og arbejdsomme at køre store afstande for at passe sit arbejde, og derfor vil forslagene også medføre, at virksomheder, der ikke er centralt beliggende, vil få store besværligheder med at skaffe den fornødne arbejdskraft.

Forslaget om en forhøjelse af benzinafgiften på 20 øre plus momsforhøjelse vil betyde en prisstigning på over 30 øre pr. l benzin. Det medfører, at benzinprisen i den nærmeste fremtid vil komme over 3 kr. pr. l, og da de allerfleste tælleværker på benzinstanderne kun

kan indstilles til 2,99 kr., skal der udskiftes mellem 2.000 og 3.000 benzinstandere, en ekstra udgift på over 100 mill. kr. til ingen verdens nytte.

Lovforslag nr. L 205 vedrørende forhøjelse af registreringsafgiften er i allerhøjeste grad konkurrenceforvridende, idet bestemte biltyper vil blive totalt usælgelige, hvis forslaget gennemføres, og det vil for forhandlerne af disse biltyper medføre, at de må afskedige størstedelen af deres personale og eventuelt lukke virksomheden.

Skatteministeren har specielt rettet skytset mod varevognene. F. eks. vil en bestemt type stige fra 54.000 kr. til 87.000 kr., en afgiftstigning på 33.000 kr., og heri er endda ikke medregnet momsstigningen. Varevognene vil, efter hvad der er oplyst, i flere tilfælde blive dyrere end den samme model som personvogn.

Det tyder ikke på, at skatte- og afgiftsministerens forslag er særlig godt gennemtænkt, og derfor er det også uforsvarligt at haste disse ting igennem folketinget.

Med lovforslag nr. L 200 om afgift af gas- og dieselolie er der indført et nyt afgiftsområde, som så kan forventes forhøjet, hver gang der skal laves ny kriselovgivning, og det varer sikkert ikke længe, før vi har den næste krise.

Også dette forslag er konkurrenceforvridende og vil medføre diskriminering mellem forskellige erhvervsdrivende. F. eks. skal store virksomheder fritages for den del af afgiften, der overstiger 100.000 kr. Hvorfor skal nu specielt de store virksomheder have en fordel?

Til dette lovforslag har vi stillet et ændringsforslag om, at godtgørelse ikke ydes til offentlige virksomheder. Begrundelsen er, at man bør undgå prisforvridning i konkurrencen mellem DSB og private vognmænd.

Til lovforslag nr. L 205 om forhøjelse af registreringsafgifterne har vi stillet ændringsforslag om mindre forhøjelse af registreringsafgiften for motorcykler. Som regeringsforslaget er udformet, skulle prisen på motorcykler stige 5 gange så meget som på de fleste biler, hvilket er helt urimeligt.

Vi har også stillet ændringsforslag om, at den af regeringen ønskede forhøjelse af afgifterne på varevogne under 2 t halveres. Endvidere har vi stillet ændringsforslag om, at loven først skal træde i kraft den 3. oktober, således at branchen får en rimelig tid til at forberede sig på prisforhøjelserne, og således