

[Glensgård.]

Efter ordførerrækken vil min partifælle hr. Thorndahl med fornøjelse berette om et andet forslag fra skatteministerens område, nemlig forslaget om en emballageafgift, som medfører store her og nu-afskedigelser inden for industrien.

Jeg skal under denne første runde tage fat på en del af de lovforslag, som folketingets formand har besluttet skal overbringes borgerne i samme pakke. Det er selvsagt ikke muligt for borgerne at få indblik i, hvorledes de rammes, når folketinget behandler så mange forskellige lovforslag under ét.

Der var engang, da den nuværende skatteminister var trafikminister. I denne periode voksede der en grim ælling op, ja, den blev stor, men trafikministeren kunne ikke få bugt med den. Trafikministeren blev udskiftet, men han genopstod desværre som fugl Fønix i nye ministerklæder. Her blev han skatteminister. Nu skulle den grimme ælling rammes. Jagten gik ind, og hvad var nemmere end at ramme charterselskaberne med en særskat, SAS, hvor skatteministeren jo indtil for et halvt år siden var medlem af bestyrelsen, skulle nu gavnes med en særskat på konkurrenterne.

Det, skatteministeren glemmer, er imidlertid, at de, der benytter charterselskaberne, er ganske almindelige borgere, der ikke har råd til at rejse med ruteselskaber. Pensionisten, lagerarbejderen, husmanden, for hvem en flyverejse til syden for 10 år siden ville være umulig, skal nu rammes med en afgift. Vi ved jo fra tidligere tiders nye afgiftsområder, at når først vi har fået afgiften indført, så går der ikke ret mange år før afgiften er 3-4 gange så høj. Charterafgiften på den lille mands rejse er således ene og alene foreslået i trafikpolitisk øjemed. Nu skal disse grimme ællinger ned med nakken. Charterselskaberne skal rammes. Det står meget tydeligt at læse i den tidligere statsminister-søns øjne.

Hvad sker der så ved charterafgiften? Ja, skatteministeren har bekræftet, at der sikkert vil ske en overflytning af svenske og tyske rejsende til henholdsvis Sturup og Hamburg. Det betyder altså en nedgang i afrejser fra Kastrup og Billund, og vi må forvente afskedigelser i de to lufthavne. Op imod 250.000 hotelovernatninger vil hotelbranchen nu gå glip af. Disse mennesker fra henholdsvis Sverige og Tyskland, som har rejst ud fra København og Billund, vil

nu ikke længere overnatte 1-2 gange i forbindelse med en sådan afrejse til syden. Vi vil altså få en dårligere beskæftigelse inden for hotel- og restaurationsbranchen.

Selve forslaget udformning er, ja, jeg er lige ved at sige naturligvis, af en meget lemfældig karakter. Ministeren har ikke nærmere defineret forskellige paragraffer i forslaget, hvilket har fået SAS til at udtale: ». . . så uklar, at vi finder det vanskeligt at kommentere i detaljer«.

Heller ikke kontrollen med udenlandske selskaber er mulig, men det er jo heller ikke disse selskaber, skatteministeren ønsker at ramme. Han har kun øje for Sterling Airways, Maersk Air og Conair.

I »Sejl og Motor«, som er et medlemsblad for sportssejlere, lovede skatteministeren i sommerens løb, at han ville arbejde intenst for en lystbådeafgift, men han meddelte også, at administrationen af forslaget ville være meget besværlig. Det har de seneste dages udvalgsarbejde tydeligt vist. En lystfartøjsregistrering er på linje med spilleautomatafgiften uigennemtænkt.

Der skal efter ministerens opfattelse laves et register for alle både, bortset fra robåde og kajaker. Det vil altså sige, at den gamle plimsoller hjemme i havnen og den lille robåd med en udenbordsmotor på Vesterhavsbredden nu skal registreres. Forslaget kan kun være tænkt som et misundelsesforslag, der skal anvendes til blå.

Selv om det sikkert er håbløst at lå et fornuftigt svar fra den nuværende skatteminister, vil jeg alligevel tillade mig at stille ham to spørgsmål.

For det første vil jeg bede ham om at fortælle os, hvordan vurderingen af disse lystfartøjer skal foregå. For det andet vil jeg bede ham om at afkræfte, at regeringen agter i løbet af de næste 3 år at trække 80 mill. kr. ud af lommerne på lystfartøjsejerne.

Til slut i bunkebryllupsceremonien vil jeg sige et par ord om den største enkelte fordyrelse, som nogen sinde er oplevet i husholdningen, nemlig en forhøjelse af moms fra 15 til 18 pct. Regeringens momsforslag betyder nemlig, at lønmodtagerne får konfiskeret det disponible udbytte af 1-2 timers ugentligt arbejde. Heroveni skal man også tænke på, at regeringen netop har udhulet reallønnen ved hjælp af devalueringen. Regeringen er ganske vist i den sammenhæng bagud for sine gammelpartiforhandlere, idet disse jo vil hæve moms til