

[Camre.]

ten, stempelafgiften, og det er forslaget om ophævelse af momsens på danske varer og tillige forslaget om oprettelse af et lystfartøjsregister og beslutningsforslaget vedrørende sociale kompensationer i forbindelse med momsforhøjelsen.

Jeg vil gerne sige fælles om disse forslag, at regeringens forslag sigter på at beskatte især de importtunge varer. For benzin og olie er der tillige tale om, at vi ønsker at beskatte varegrupper, for hvilke der er problemer med tilstrækkelige leverancer, og der er problemet omkring olieknapheden, problemet omkring vores olieafhængighed, hvorfor der kan være et behov for, et incitament til at forbruge mindre af disse varegrupper.

I hele denne gruppe af afgiftsforslag er der jo et hovedspørgsmål, nemlig om man skal løse problemet med denne pengeopsugning ved hjælp af en højere moms eller ved hjælp af punktafgifter. Jeg tror, at vi alle sammen i de seneste dage har hørt spørgsmålet: ja men ville der ikke være langt mere rimelighed i, at vi tog hele denne stramning på momsens? Det ville jo ramme mere ligeligt, og man ville være fri for eventuelle forvriddinger af omsætningen eller produktionen.

Svaret på det er, at for det første er der en vældig forskel i den måde, punktafgifterne, henholdsvis momsens, merværdiskatten, rammer forskellige indkomstgrupper. Momsens vejer nu engang tungere på de mindre indkomster end punktafgifterne.

For det andet er der, hvad der er nok så vigtigt i denne situation, mellem disse to typer af afgifter, altså momsens og punktafgifterne, en vældig forskel i beskæftigelsesvirkning. En forhøjelse af momsens med det fulde beløb, der inddrages ved disse skatter, ville ramme beskæftigelsen væsentlig hårdere, medens punktafgifterne jo især er rettet mod det, der er kaldt de importtunge varer.

Derfor må jeg anbefale, at man støtter vore forslag om en momsforhøjelse på kun 3 pct. med dertil hørende sociale kompensationer i form af nedsættelse af priserne på visse varer.

Jeg skal om de enkelte afgiftsforslag bemærke følgende:

Forslaget om afgift af gas- og dieselolie har to ændringsforslag. SF har stillet et ændringsforslag, hvor man ønsker fritagelse for afgiften for DSB og HT, privatbanerne og rutebilerne. Vi må fraråde at stemme for dette ændringsforslag. Det samme gælder fremskridts-

partiets ændringsforslag, der sigter på overhovedet ikke at give nogen godtgørelse til de offentlige virksomheders forbrug. Vi opfordrer altså til at stemme imod disse to ændringsforslag.

Så er der forslaget vedrørende detailsalgspakninger, emballageafgiften. Her er der stillet to ændringsforslag af ministeren. De drejer sig dels om at medtage øldåserne under denne afgift, dels om at forenkle forslaget, således at der kun er én skala, hvilket sigter mod at behandle emballage af forskelligt materiale ens afgiftsmæssigt. Jeg skal anbefale, at man stemmer for disse to ændringsforslag og imod det af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag, der går ud på at udskyde lovens ikrafttræden et helt år. Vi er godt klar over, at der kan være visse problemer med hurtigt at omstille produktionsapparatet til at køre med nye emballagetyper, og vil være indstillet på under en udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling at drøfte ikrafttrædelsestidspunktet for dette forslag.

Til forslaget til lov om afgift af charterflyvning er der stillet 4 ændringsforslag af fremskridtspartiet, som dels ændrer på ikrafttrædelsestidspunktet, dels medfører visse andre ændringer. Vi må opfordre til at stemme imod disse ændringsforslag.

Vedrørende forslaget om tobaksafgifter er der af ministeren og tilrådt af socialdemokratiet stillet 4 ændringsforslag, der sigter på at lette afgiften for detailsalgsløbet for at give dette omsætningsled en vis dækning for forhøjede omkostninger. Endelig er der en ændring, som vedrører beskatningen af cigarillos. Vi opfordrer altså til at stemme for disse 4 ændringsforslag, men imod det af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag, der sigter på en yderligere lempelse i grossistledet.

Så er der forslaget om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer, og her er der et ændringsforslag fra ministeren, som simpelt hen skal lette afgiftsberigtigelsen af det lager, der eksisterer af store personvognsprægede varevogne, som vil blive ramt af en højere beskatning. Jeg skal anbefale, at man stemmer for dette ændringsforslag, mens jeg må anbefale at stemme imod de 6 ændringsforslag fra fremskridtspartiet, som udhuler dette lovforslag fuldstændigt.

Om forslaget om oprettelse af et lystfartøjsregister vil jeg sige, at det jo ikke er et forslag, der her og nu sigter på at beskatte ejere af