

[Wilhelm.]

Det er vilkårene, og det er det, vi bygger på. Disse forslag har selvfølgelig ikke på noget tidspunkt haft regeringens interesse. Vi forventer heller ikke, at de får det. Vi mener, det skal komme andre steder fra, og det er en af grundene til, at vi har fundet det temmelig overflødigt at fremlægge dem i denne samling.

Voigt (FP):

Jeg skal blot knytte nogle få kommentarer til et af de mindre forslag i den kæmpemilliard-samling, vi her har forhandling om, og det er forslaget om de periodiske syn.

Man skriver i lovforslagets bemærkninger, at man har lagt megen vægt på færdselssikkerheden, og det er simpelt hen noget vrøvl, fordi utallige undersøgelser har vist, at materielle fejl er årsag til en meget lille procentdel af de ulykker, der sker. Det er som regel altid den menneskelige faktor, der er afgørende, når ulykken indtræffer, og det skyldes simpelt hen, at føreren mister magten over de naturkræfter, der påvirker et køretøj.

Hvis man endelig vil tale om færdselssikkerhed, så burde man hellere se lidt på det forhold, at et førerbevis er gyldigt i 52 år, hvis man erhverver det som 18-årig, og det er vel nok et spørgsmål, om man ikke snarere skulle indkalde ihændehaveren af dette førerbevis til et syn en gang imellem.

Hvorfor siger man ikke tingene rent ud i stedet for at komme med sådan noget som færdselssikkerheden? Hvorfor siger man ikke rent ud, at man ønsker nogle flere offentligt ansatte, man ønsker 150 bilinspektører, der skal aflønnes med et tocifret millionbeløb hvert år. Man ønsker at få igangsat noget offentligt byggeri, 35 bilhaller til syn til et beløb af omkring 42 mill. kr.

Færdselsloven siger jo ganske klart i lovteksten, at befolkningen skal sørge for, at sikkerhedsudstyr som bremses, styretøj, lygter, signalapparater og tegngivningsapparater skal være i orden, og politiet har ved den nye færdselslov fået en udvidet adgang til at føre kontrol med bilisterne. Hvorfor i alverden kommer man så her med et nyt barnepigeforslag? Tror regeringen virkelig, at man ustandselig fra statens side skal spille barnepige over for befolkningen? Jeg tror nok, befolkningen er klar over, at deres køretøj skal holdes i orden.

60,2 mill. kr. i gebyrindtægter skal der afleveres i 1979 og 1980, og ved dette og det

tocifrede milliardbeløb, som justitsministerens kollega skatteministeren får i forvejen, synes jeg nok, at man på en urimelig måde malter bilejere.

Der er vel ingen af os mennesker, og vel ikke engang en forhåbentlig snarligt forhenværende socialdemokratisk justitsminister, der har patent på at bedømme alting rigtigt. Men jeg vil alligevel tillade mig at komme med den bedømmelse, at gennemførelsen vil bevirke det stik modsatte af det, man forventer i forslaget, idet man i forslaget fremhæver, at det vil betyde en mindre import af nye biler. Jeg tror, at det går stik modsat, idet folk vil lade deres gamle vogn udgå og købe en ny, hvilket altså vil sige en forøget import og dermed en forværring af vores i forvejen meget dårlige handelsbalance.

En sådan fremgangsmåde har aldrig været udtryk for den helt store visdom, og når det nu er justitsministeren, der har fremsat forslaget, så kan jeg ikke nære mig for at sige, at denne manglende visdom har han vist ved andre forslag, han har fremsat; så tror jeg nok, at justitsministeren er klar over, hvad jeg sigter til.

Jeg tror, at jeg med disse ganske få bemærkninger har gjort det klart over for justitsministeren, at fremskridtspartiet ikke vil støtte et sådant forslag, og jeg håber, at det kommende udvalgsarbejde vil vise, at mindst 64 andre medlemmer også vil indse, at vi ikke skal have mere »barnepiger« over for borgerne i dette land.

Kurt Hansen (VS):

Nu har vores ordfører, hr. Preben Wilhelm, gennemgået ret præcist, hvad dette udspil fra den socialdemokratiske regering vil komme til at betyde i forbindelse med arbejdsløsheden. Vor ordfører beviste ganske klart og tydeligt, at udspillet i sig selv ikke førte til oprettelsen af én eneste arbejdsplads mere. Regeringens tal, som han nævnte det, understregede, at netop nettobeskæftigelsen ville være omkring de 20.000 på årsbasis, og de 20.000 er jo lige netop nok til at opsuge den tilgang, der er til arbejdsmarkedet.

Regeringens politik er altså ikke en politik, der tager sigte på at nedbringe arbejdsløsheden, men er en politik, der i sin hensigt og i sin grundtanke bygger på at sikre kapitalejerne den maksimale profit. Det er realiteten i det – hverken mere eller mindre – og det er de arbejdsløse, der bliver sorteper i det spil, der foregår.