

[Ministeren for offentlige arbejder.]

betales af de kunder, der benytter de postale tjenester.

Endvidere må lovforslaget ses i sammenhæng med den finanspolitiske stramning, som regeringen anser for nødvendig.

Det bemærkes, at portoniveauet i Danmark fortsat er meget lavt i forhold til de fleste andre lande.

Vedrørende de lovbestemte takster, dvs. taksterne for breve, postkort, tryksager, pakker, postanvisninger, dagblade samt ugeblade og tidsskrifter, skal jeg henvise til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser.

For så vidt angår de administrativt fastsatte takster, skal jeg henvise til almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Erstatningsbeløbene er sidst blevet ændret i 1971, og under hensyntagen til bl. a. prisudviklingen siden da finder jeg det rimeligt med en ajourføring som anført i lovforslaget.

Post- og telegrafvæsenet har fra Danmarks Statistik indhentet oplysning om, at omhandlede forslag til takstforhøjelser vil påvirke prisetallet med 0,03 point.

Jeg kan endvidere oplyse, at der som følge af, at taksterne for visse forsendelsesarter er pålagt merværdiafgift, vil fremkomme en merværdiindtægt for statskassen på ca. 5 mill. kr. i merværdiafgift.

Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft pr. 1. november 1977, for blade dog først pr. 1. juli 1978.

Takstforhøjelsernes gennemførelse fra 1. november 1977 vil dog være betinget af, at lovforslaget vedtages i indeværende måned af hensyn til forberedelserne af ændringerne, herunder fremstilling af frimærker m. v. samt ikke mindst underretning af postvæsenets kunder om de nye takster.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Finansministeren (Heinesen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *for-
slag til lov om tillægsbevilling for finansåret
1. april 1977-31. marts 1978, I. (Beskæftigelses-
fremme m. v.)*.

Forslaget er udarbejdet med henblik på at samle de bevillingsforslag, som indgår i regeringens beskæftigelsesplan, og hvorom der ikke i øvrigt i folketingets ekstraordinære samling i august 1977 fremsættes lovforslag.

I beskæftigelsesplanen udgør den samlede udgift til disse forslag ca. 470 mill. kr. i 1977-1978.

Forskellen mellem denne udgift og tillægsbevillingslovens nettoudgift på ca. 320 mill. kr. skyldes dels, at tillægsbevillingsforslaget tillige indeholder forslaget om forhøjede statsbanetakster (merindtægt i 1977-78 ca. 56 mill. kr.) dels, at beskæftigelsesplanen i enkelte forslag angiver tilsagnsrammer (tilskud til energiforskning, egnsudvikling og moderniseringsstøtte), medens tillægsbevillingsforslaget angiver de forventede faktiske udbetalinger, og dels endelig, at statens udgifter til arbejdsformidlingen og mobilitetsfremme refunderes med et års efterslæb.

Idet jeg med hensyn til de enkelte poster i bevillingslovforslaget og regeringens beskæftigelsesplan i øvrigt skal henvise til statsministerens redegørelse, skal jeg anbefale forslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Justitsministeren (Orla Møller):

Herved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *for-
slag til lov om ændring af
færdselsloven. (Periodisk syn af personbiler)*.

Forslaget, der er et led i regeringens beskæftigelsesplan, går ud på at skaffe lovhjemmel for justitsministeren til at indføre periodisk syn hvert 2. år af personbiler, der er 5 år gamle eller ældre.

Den nugældende færdselslovs § 78, stk. 1, 2. pkt., giver kun hjemmel til at indkalde vare- og lastkøretøjer og enkelte andre køretøjer til periodisk syn. Af færdselssikkerheds- og beskæftigelsesmæssige hensyn finder jeg det ønskeligt, at der nu også indføres periodisk syn af personbiler.

Et af justitsministeriet nedsat udvalg med den opgave at overveje, om der skal indføres en autorisationsordning for autoværksteder, har i en delbetænkning - betænkning nr. 770/1976 - foreslået, at der indføres periodisk syn af personbiler.

Udvalget begrundet sin indstilling med hensynet til færdselssikkerheden og muligheden for at effektivisere bekæmpelsen af luft- og støjforurening fra biler. Udvalget henviser endvidere til, at ordningen vil indebære en samfundsøkonomisk gevinst, og til, at ordningen økonomisk vil kunne hvile i sig selv.

Svenske erfaringer viser således, at bilernes middellevetid blev forøget fra ca. 9½ til 14 år, efter at man indførte periodisk syn af person-