

[Ministeren for skatter og afgifter.]

5. Forslag til lov om afgift af charterflyvning.

Efter lovforslaget skal der svares en afgift på 75 kr. pr. passager, der begynder charterflyvningen til udlandet fra en dansk lufthavn. Afgiften skal opkræves af de luftfartsforetægter, der udfører charterflyvningen.

De afgiftspligtige charterflyvninger er de kategorier af flyvninger, som efter luftfartsdirektoratets bestemmelser for civil luftfart anses som charterflyvning, og hvortil kræves tilladelse fra luftfartsdirektoratet.

Provenuet forventes at blive ca. 75 mill. kr. årligt.

6. Forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.

Lovforslaget går ud på at forhøje afgiften af tobaksvarer. For cigaretter er forhøjelsen et beløb, der tillagt den heraf følgende stigning af merværdiafgiften vil udgøre 7,5 øre pr. stk. For de øvrige tobaksvarer er foreslået tilsvarende forhøjelser af de gældende afgifter. Dette betyder for finskåret og grovskåret røgtobak henholdsvis 35 kr. og ca. 10 kr. pr. kg., for cigarer ca. 7 øre og for cerutter og cigarillos ca. 4 øre pr. stk.

Merprovenuet af denne afgiftsforhøjelse kan anslås til 560 mill. kr. årligt.

For at undgå, at priserne på tobaksvarer efter den stigning, som de omhandlede afgiftsforhøjelser vil medføre, får en yderligere stigning den 3. oktober som følge af en momsforhøjelse fra 15 pct. til 18 pct., går lovforslaget om tobaksudgifterne endvidere ud på, at afgiftssatserne med virkning fra den 3. oktober nedsættes således, at momsforhøjelsens virkning på tobaksvarer neutraliseres.

7. Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Forslaget går ud på at forhøje registreringsafgiften af personbiler, motorcykler og varevogne samt at forhøje vægtafgiften af campingvogne. Det er endvidere foreslået at overføre nogle store, særligt personvognsprægede varevogne fra beskatning med stykafgift til beskatning med værdiafgift efter reglerne for almindelige varevogne. Forslaget indeholder en ny skala for afgiften af personbilerne, der bevirker, at de billigste biler kun vil få en beskedent forhøjelse. Endvidere indeholder forslaget

en særlig skala for motorcykler, hvorved beskatningen af de dyreste mærker skærpes.

Forhøjelsen kan anslås at ville indbringe ca. 500 mill. kr. under forudsætning af et »normalt« salg og indbefattet den samtidig foreslåede forhøjelse af momsen til 18 pct. Beløbet fordeles sig således:

	15 pct. moms mill. kr.	18 pct. moms mill. kr.
Personbiler	godt 225	godt 355
Almindelige varevogne	112	120
Store varevogne		
Motorcykler	4	5
Andre biler	4	5
Campingvogne (vægtafgift)	15	15
I alt	ca. 360	ca. 500

8. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af spiritus m. m.

Lovforslaget vedrører en forhøjelse af den gældende spiritusafgift, der for akvavit og snaps udgør 130 kr. pr. liter af 100 pct.s styrke og for anden spiritus 185 kr. 75 øre pr. liter af 100 pct.s styrke, til henholdsvis 167 kr. 50 øre og 257 kr. 15 øre.

Det årlige merprovenu af afgiftsforhøjelsen anslås til 460 mill. kr. Forhøjelsen betyder, at spiritusafgiften af en flaske akvavit stiger 11 kr. 72 øre og af en flaske cognac 20 kr. Hertil kommer momsvirkningen.

9. Forslag til lov om oprettelse af et lystfartøjsregister.

Ved lovforslaget foreslås ministeren for skatter og afgifter bemyndiget til at oprette et register over lystfartøjer, som kan danne grundlag for opkrævning af en periodisk (f. eks. årlig) værdiafgift af de registrerede lystfartøjer.

Det er ikke hensigten i registeret at optage robåde, kanoer, kajaker og mindre sejljoller, der tilsammen udgør hovedparten af fritidsbådene.

10. Forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften).

Det foreslås at forhøje momssatsen fra 15 til 18 pct. Forhøjelsen får virkning fra den 3. oktober 1977.

Endvidere foreslås det, at mælk og mejeriprodukter (smør og ost) samt margarine, æg og