

[Handelsministeren.]

opnås allerede i 1982. I så fald kan der til den tid årligt spares energi svarende til $\frac{1}{2}$ mill. tons olie. Herudover opnås en vis yderligere besparelse af olie som følge af, at kraftværkerne delvis benytter kul i stedet for brændselsolie.

Af hensyn til kommunernes planlægning er det nødvendigt, at der allerede i indeværende finansår kan gives tilsagn om statstilskud på op til 240 mill. kr., der forudses at komme til udbetaling med 60 mill. kr. pr. år i årene 1979-1982.

Tilskuddene tænkes overvejende ydet til de kapitalkrævende transmissionsledninger, men også andre udgifter i tilslutning hertil, eksempelvis til udredningsvirksomhed i forbindelse med konkrete projekter, gøres støtteberettigede.

Forslaget forudsætter, at kommunerne i deres investeringsplanlægning budgetterer med yderligere udgifter til kraftvarmeudbygningen, og man forudser afsat ca. 570 mill. kr. i hvert af finansårene 1979-1982 hertil.

Administrationen af tilskudsordningen vil blive overdraget energistyrelsen, der også har varetaget fordelingen af de ovennævnte midler i henhold til augustforliget 1976.

Jeg tillader mig herved at anbefale forslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte en række forslag dels til ændringer af gældende skatte- og afgiftslove og dels til gennemførelse af ny lovgivning på skatte- og afgiftsområdet. Lovforslagene tager sigte på at tilvejebringe et merprovenu for statskassen på i alt ca. 7 mia. kr. og derved danne basis dels for finansieringen af regeringens beskæftigelsesplan og dels for en nødvendig finanspolitisk stramning. Det drejer sig om følgende lovfor-slag:

1. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.

Forslaget går ud på at forhøje afgiften af benzin med 20 øre fra 122 øre til 142 øre pr. liter. Forhøjelsen kan anslås at ville indbringe 440 mill. kr. på årsbasis og ca. 200 mill. kr. i indeværende finansår.

2. Forslag til lov om afgift af gas- og dieselolie.

Forslaget går ud på at indføre en afgift på

6,5 øre pr. liter gas- og dieselolie. Disse olier anvendes især til opvarmning af boliger (fyringsolie) og som brændstof i maskiner, lokomotiver og motorkøretøjer (dieselolie).

Forslaget indeholder regler om afgiftsfritagelse for olie, der anvendes til motordrift i fiskerfartøjer og til opvarmning af væksthuse. Fritaget efter forslaget er endvidere olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet, hvoraf der svares el-afgift med 2 øre pr. kWh.

Forslaget åbner endvidere adgang til afgiftsgodtgørelse for momsregistrerede virksomheder, hvis omkostning til olieafgift overstiger 100.000 kr. om året, således at afgiftsbelastning ud over dette beløb vil blive tilbagebetalt.

Statskassens indtægt kan anslås til omkring 435 mill. kr. årligt.

3. Forslag til lov om afgift og opstilling af spilleautomater.

Lovforslaget vedrører indførelse af en ensartet afgift på gevinstgivende spilleautomater, de såkaldte enarmede tyveknægte. Afgiften skal efter forslaget udgøre 40 pct. af en spilleautomats bruttoindtægt, der opgøres som forskellen mellem de samlede indkast og de udbetalte gevinster.

Lovforslaget går endvidere ud på, at justitsministeren skal kunne fastsætte regler om godkendelse og opstilling af spilleautomater samt om gevinstudbetaling.

Det årlige provenu af afgiften kan anslås til ca. 80 mill. kr.

4. Forslag til lov om afgift af visse detailsalgspakninger.

Lovforslaget vedrører indførelse af en afgift på detailsalgspakninger til spiritus, vin, øl, mineralvand, saft, most og læskedrikskoncenerter m. v.

Der svares dog ikke afgift af dåser til øl.

For en almindelig helflaske af glas udgør afgiften 40 øre pr. stk. For andre pakninger af tilsvarende størrelse udgør afgiften 20 øre pr. stk. Afgiften pålægges kun nye emballageenheder.

Forslaget indebærer en lavere beskatning af glasflasker, der genbruges, end af f. eks. papkarter, der er engangsemballage.

Det årlige provenu af afgiften anslås til ca. 100 mill. kr. Herudover vil afgiften i et vist omfang give ressourcebesparende og miljømæssige virkninger i form af et øget genbrug.