

**[Maisted.]****Begrundelse.**

Efter mit forslag om indførelse af kontrolure i den offentlige sektor er jeg blevet kontaktet af offentligt ansatte, der forståeligt ønsker at forblive anonyme. De påstår, at der er en udbredt slendrian på grund af en dårlig ledelse.

Afspadsring og betaling for overarbejde bliver blandet sammen, således at der ikke er kontrol med den reelle arbejdstid. Af hensyn til de offentligt ansatte, der arbejder pligtopfyldende, bør der sættes en stopper for den form for misbrug af skatteydermidler, et ukontrolleret, bureaukratisk system er udtryk for.

**Finansminister Heinesens svar (3/8 77):**

Finansministeriets opgave i relation til arbejdstidsproblematik og herunder overarbejde er ved aftaler, overenskomster m. m. at fastsætte regler for personale i staten, folkeskolen og folkekirken samt visse tilskudsinstitutioner. Finansministeriet står i forbindelse hermed til styrelsernes fulde disposition med hensyn til afklaring af eventuelle tvivlsspørgsmål om reglernes rette anvendelse. En egentlig kontrol med, at de gældende regler faktisk efterleves, ligger derimod uden for finansministeriets forretningsområde. Ansvar for reglerne overholdelse påhviler den enkelte styrelses chef, i sidste instans vedkommende minister. Såfremt der kan påvises manglende overholdelse af gældende regler, er det derfor op til vedkommende minister, eventuelt i samarbejde med rigsrevisionen, at søge forholdet afklaret, ligesom vedkommende minister må træffe afgørelse om, hvordan dette skal ske. Finansministeriet er i givet fald parat til at yde fornøden bistand.

Som følge heraf kan jeg ikke etablere den af spørgeren efterlyste kontrol, men jeg har fundet det rigtigt at henlede de øvrige ministres opmærksomhed på de af spørgeren fremsatte påstande.

Jeg skal endelig præcisere – således som jeg også gjorde i mit svar på spørgsmål nr. 394 – at mine bemærkninger alene tager sigte på ansatte inden for staten, folkeskolen og folkekirken samt visse tilskudsområder, idet jeg ingen kompetence har i relation til kommunalt ansatte.

**Af Voigt (FP) til justitsministeren (27/7 77):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke høringssvar

indkommet fra de sagkyndige der er lagt til grund for at fastsætte en vægtgrænse på 60 kg for knallerter?«

(Spm. nr. 431).

**Begrundelse.**

Ministeren har i et svar til spørgeren nu klart tilkendegivet, at vægtgrænsen bliver 60 kg. Når jeg føler, at de oplysninger, jeg anmoder om, er nødvendige, er det, fordi fremskridtspartiet efter denne beslutning eventuelt til oktober vil fremsætte et lovforslag, der går ud på, at ministeren fratages sin bemyndigelse, idet bemyndigelsen ikke er røgtet på en forsvarlig måde.

Dette begrunder jeg med, at sagkyndige som f. eks. retsmedicinerne, FDM-folk, ingeniører fra Teknologisk Institut, erfarne redningsfolk, importører, forhandlere samt forbrugere i høringssvar samstemmende har udtalt, at det er tåbeligt at forbyde de gode, trafik sikre knallerter.

**Justitsminister Orla Møllers svar (9/8 77):**

Justitsministeriet har i sine overvejelser om en vægtgrænse for knallerter bygget på samtlige foreliggende oplysninger, herunder de indkomne høringssvar.

**Af Kurt Hansen (VS) til arbejdsministeren (28/7 77):**

»Hvilke udvidede rettigheder har arbejderne efter den nye arbejdsmiljølov til indgreb over for arbejdsforhold, der kan være eller bevist er sundhedsfarlige?«

(Spm. nr. 432).

**Begrundelse.**

Selv om den nye arbejdsmiljølov er trådt i kraft den 1. juli i år, har arbejderne ude på arbejdspladserne ikke mærket noget til, at kravene til arbejdsmiljøet generelt er blevet strammet, som arbejdsministeren har givet udtryk for bl. a. i besvarelser på spørgsmål gennem arbejdsmarkedsudvalget. Det fremgår bl. a. af et svar på et spørgsmål, jeg selv har stillet i arbejdsmarkedsudvalget, at stramningen af forsvarlighedskravet i arbejdsmiljøloven betyder, at hensynet til de beskæftigedes sikkerhed og sundhed skal tillægges større prioritet i forhold til produktionshensynet end hidtil. Det fremgår blot ikke med en eneste stavelse, hvordan arbejderne og deres sikkerhedsrepræsentanter kan sikre dette overholdt.