

[Undervisningsministeren.]

fyldt op, vil blive tilbudt. Det må forventes, at Roskilde universitetscenter vil modtage nye tilmeldinger i denne 2. optagelsesrunde.

Undervisningsministeriet vil i september måned have oplysninger om det endelige antal optagne på de enkelte uddannelsesinstitutioner, og det vil derfor først til den tid være muligt at fremkomme med et skøn over størrelsesordenen af de eventuelle besparelser på universitetscentret, der måtte være en følge af en svigtende tilgang af studerende.

Af *Dohrmann* (FP) til ministeren for Grønland (27/7 77):

»Er det ministerens opfattelse, at den kongelige grønlandske handel er omfattet af licitationsloven, eller at KGH blot vederlagsfrit kan belaste danske erhvervsvirksomheder med at udbede sig forskellige tilbud uden andet formål, end at den kongelige grønlandske handel på denne måde lærer de aktuelle priser at kende?«

(Spm. nr. 427).

Begrundelse.

Der henvises til brev af 19. november 1976 fra trafikkontoret, den kongelige grønlandske handel, Ålborg, vedrørende skibstonnage til Grønlandstrafikken, hvoraf det tydeligt fremgår, at tilbudsfristen udløber den 2. juni 1977. På trods heraf er det tilsyneladende umuligt for de firmaer, som har brugt både tid og penge på at afgive bindende tilbud, at få oplyst, hvorledes licitationen er forløbet.

Grønlandsminister *Jørgen Peder Hansens* svar (10/8 77):

I anledning af spørgsmålet kan jeg først oplyse, at licitationsloven ikke omfatter chartring eller bygning af skibe.

Dernæst kan jeg oplyse, at det er korrekt, at KGH fra en række rederier m. v. ved breve af 19. november 1976 udbad sig tilbud på chartring under forskellige former (time charter og bare boat charter) for nogle nærmere beskrevne skibe til trafikken i Grønland og til og fra Grønland i de kommende år, samt bad om chartertildbud indtil 2. juni 1977.

Sideløbende hermed indhentede KGH tilbud på bygning af tilsvarende tonnage fra en række danske værfter, ligeledes bindende indtil den

2. juni 1977, med henblik på ved forelæggelse for bevillingsmyndigheden at kunne redegøre for de økonomiske virkninger ved anskaffelsen af den nødvendige tonnage dels på charterbasis og dels ved KGHs egen kontrahering om bygning.

Imidlertid besluttede regeringen, at KGHs tonnageønsker skulle behandles som et led i regeringens samlede beskæftigelsesplaner. Foranlediget heraf måtte KGH meddele såvel rederier m. v. som værfter, at der ikke kunne foreligge beslutning den 2. juni 1977, idet KGH samtidig udbad sig meddelelse om, hvorvidt de afgivne tilbud kunne gælde til og med den 1. september 1977.

Ved indhentning af tilbud på chartring af tonnage gælder licitationsloven som nævnt ikke, og det ville være i strid med normal praksis at offentliggøre de enkelte rederier m. fl.s tilbud.

Med hensyn til de indkomne tilbud på bygning af skibe blev disse tilbud – uanset at bygning af skibe ikke er omfattet af licitationsloven – åbnet i fuld offentlighed den 5. januar 1977 i overværelse af de fleste tilbudsgivere samt repræsentanter for pressen.

Jeg kan derfor ikke være enig med hr. *Dohrmann* i hans beskrivelse af KGHs adfærd, da jeg finder, at KGH har søgt at finde frem til, hvordan man på økonomisk fordelagtigst måde får den for Grønlandstrafikken nødvendige tonnage fremskaffet. Jeg mener i øvrigt, at regeringen, når det drejer sig om så store økonomiske midler, naturligvis må ønske, at disse får den bedst mulige virkning for det danske samfund som helhed – selv om jeg naturligvis forstår, at man fra såvel rederiers som værfters side er utålmodig efter en afgørelse i sagen.

Af *Poulsgaard* (FP) til justitsministeren (27/7 77):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange biograf- og teaterbesøg samt udflugter og museumsbesøg de indsatte i Kragsskovhede fængsel normalt årligt deltager i, og hvem der betaler herfor?«

(Spm. nr. 428).

Begrundelse.

Vendsyssel Tidende meddelte den 26. juli, at de indsatte i Kragsskovhede keder sig, og at de i et brev til direktoratet for kriminalforsorgen klager over, at de i ferietiden ikke får så mange udflugter og teaterbesøg som normalt. De ind-