

**[Justitsministeren.]**

delsesordninger for henholdsvis knallerter og motorcykler.

Bl. a. på grund af, at der ikke har kunnet opnås enighed om definitionen af en »knallert«, er disse tanker opgivet.

I stedet har Kommissionen i efteråret 1976 fremsat et forslag til et standardtypegodkendelsesdirektiv omfattende alle to- og trehjulede motordrevne køretøjer. Direktivforslaget indeholder det formelle grundlag for en EF-standardtypegodkendelsesordning, men fastsætter ikke krav til udstyr og indretning. Direktivforslaget opregner derimod de komponenter og systemer, som der i særlige direktiver skal udfærdiges fællesskabsbestemmelser om. Først når samtlige særdirektiver er vedtaget, træder den komplette EF-standardtypegodkendelsesordning i kraft.

Efter direktivforslaget overlades det til den nationale lovgivning at afgøre, om et køretøj skal behandles efter særdirektivernes bestemmelser om knallerter eller efter bestemmelserne om motorcykler.

Rammedirektivforslaget drøftes for tiden i Rådet. Vedtagelsen beror på afklaringen af en række principielle spørgsmål, som også er uafklarede på bilområdet. Der vil sandsynligvis gå mindst 1 år, før rammedirektivet kan træde i kraft.

Der er på nuværende tidspunkt fremsat ét forslag til særdirektiv. Det er et forslag om støjgrænser. Støjgrænsedirektivet vil formentlig kunne færdigbehandles, før der vil være opnået enighed om rammedirektivet. Det er imidlertid endnu uafklaret, om støjgrænsedirektivet vil kunne få virkning, før rammedirektivet er vedtaget.

Det kan ikke siges, hvornår forslag til de resterende særdirektiver kan forventes fremsat. Der vil dog formentlig forløbe flere år, inden det sidste særdirektiv er vedtaget og som følge deraf lige så lang tid, før den i rammedirektivet forudsatte komplette EF-standardtypegodkendelsesordning for knallerter og motorcykler er en realitet.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (14/7 77):

»Er ministeren enig med FDM, Københavns Cykelhandlerforening, Centralforeningen af cykelhandlere i Danmark, Teknologisk Institut, Tryk Trafik, De danske Redningskorps, Dansk Selskab for Trafikmedicin, fabrikantorganisa-

tioner, motorjournalisterne, importørerne og ikke mindst forbrugerne i, at det vil svække færdselssikkerheden for vore knallertkørere, hvis ministeren bruger sin bemyndigelse til at fastsætte en vægtgrænse for knallerter?«

(Spm. nr. 387).

**Begrundelse.**

Overkirurg Erik L. Nordentoft, Dansk selskab for Trafikmedicin, direktør Viggo Lærkes, FDM og direktør Mogens Falck, De danske Redningskorps, siger samstemmende, at de nye regler efter deres mening vil blive årsag til flere drab og kvæstelser i trafikken. Teknologisk Institut siger v/civilingeniør Johs. Flems, at det overhovedet ikke er ham muligt at se noget formål med en vægtgrænse. Landsforeningen Tryk Trafik, hvor professor Jørgen B. Dalgaard har siddet, siger, at de store knallerter er sikrere end de små på grund af en lang række forhold som bedre bremses, stærkere stel, bedre balance, nemmere start og stop, større driftssikkerhed, samt at en vægtgrænse rettet mod tuningsproblemet er meningsløs og skadelig i øvrigt af sikkerhedsmæssige grunde.

Således siger de nævnte eksperter på området. Det vil derfor være uhyre interessant at få konstateret, om ministeren er enig eller uenig med sagkyndige som Jørgen B. Dalgaard, Erik Nordentoft, Mogens Falck, Viggo Lærkes, Johs. Flems og en lang række andre med ekspertise på området.

**Justitsminister *Orla Møllers* svar (26/7 77):**

Som det fremgår af tidligere svar på tilsvarende spørgsmål, er formålet med indførelsen af en standardtypegodkendelsesordning for knallerter indeholdende en vægtgrænse på 60 kg bl. a. at forbedre og ikke at svække færdselssikkerheden for knallertkørere. Justitsministeriet har stadig dette som mål for arbejdet med indførelsen af en standardtypegodkendelsesordning.

Vedrørende vægtgrænsespørgsmålet skal man i øvrigt henvise til, at folketinget under andenbehandlingen den 22. april 1977 af det af spørgeren m. fl. fremsatte forslag til ændring af færdselsloven med stor majoritet (108-37) vedtog at fastholde en bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte bestemmelser om knallerTERS indretning og udstyr, herunder om en vægtgrænse. Folketinget havde forinden forkastet et ændringsforslag, hvorefter den maksimale vægt for knallerter ikke kunne fastsættes