

**[Bjørn Poulsen.]**

vejen har et ledighedsgennemsnit, som ligger langt over landsgennemsnittet.

Denne situation kan regeringen ikke møde med passivitet.

Fiskeriminister *Svend Jakobsens* svar (20/7 77):

Regeringen er fuldt ud opmærksom på de alvorlige konsekvenser, som en reduktion af sildefiskeriet vil få specielt på beskæftigelsen i Nordjylland. Den faktiske virkning af et reduceret sildefiskeri kan ikke anslås med sikkerhed, da omfanget af reduktionen endnu ikke kendes, men det i spørgsmålets begrundelse anførte tal for beskæftigelsestab på 4.000-5.000 personer er alt for stort.

Forudsætningen for dette synes også at være et totalt stop for tilførslerne af sild, hvilket ikke er en realistisk forudsætning. Det samlede antal beskæftigede i sildeindustrien ligger på et væsentligt lavere niveau. En vurdering af den totale beskæftigelseeffekt ved en reduktion af sildetilførslerne kan ikke foretages med nogen særlig præcision, da følgeerhverv m. v. også er afhængige af det øvrige fiskeri.

Det kan oplyses at Danmarks Havfiskeriforening har ladet foretage en vurdering af de beskæftigelsesmæssige konsekvenser af et totalt sildestop i Nordsøen. Efter denne undersøgelse skulle sildestoppet, når alle omsætningsled medregnes, have indflydelse på 850 arbejdspladser.

Situationen for sildefiskeriet er, at der med virkning til den 30. september 1977 er gennemført et stop for fiskeri efter sild i Nordsøen. Spørgsmålet vil blive forhandlet på ny ved Ministerrådsmødet i EF i september måned.

Den danske regering vil fortsat bestræbe sig på, at der kan opnås en EF-løsning på sildefiskeriet i Nordsøen, og at dette indebærer adgang til visse kvoter.

Som bekendt er det hidtil lykkedes den danske regering at holde Skagerrak uden for sildestoppet. Der har hidtil i Skagerrak såvel som i Kattegat og Østersøen kunnet fiskes sild, ligesom der til gavn for forarbejdningsindustrien i et vist omfang er foretaget landinger af sild ved udenlandske fiskere.

Beskæftigelsessituationen i fiskerierhvervet og i fiskeindustrien har været drøftet i juli måned 1977 mellem regeringen og erhvervets organisationer, ligesom dette spørgsmål behandles i fiskerikommissionen med henblik på at stille konkrete forslag til støtte for beskæf-

tigelsen. Disse forslag vil indgå i regeringens program af beskæftigelsesfremmende foranstaltninger, som skal drøftes i folketinget i august måned 1977. Jeg vil dog gerne allerede nu pege på en foranstaltning, som regeringen har fået gennemført ved Ministerrådsmødet den 18. juli 1977 i EF, og som vil betyde en støtte for beskæftigelsen i sildeindustrien. Det drejer sig om en suspension af tolden i EFs fælles toldtarif for visse sildeprodukter til forarbejdningsindustrien, hvor EF-tolden indtil 1. juli 1977 var 12-20 pct. Takket være et dansk initiativ i EF vil denne told nu bortfalde foreløbig i tiden indtil 1. januar 1978.

Jeg vil til slut erindre om, at SF godkendte det midlertidige stop for sildefiskeriet, der blev vedtaget af Rådet den 18. februar 1977, og som i lyset af Det internationale Havundersøgelseråds rapport om sildebestandene i Nordsøen er blevet forlænget nogle gange. Denne rapport ligger også til grund for det nuværende sildestop.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at fastslå, at reguleringsforanstaltninger i forbindelse med sildefiskeriet i Nordsøen må ses i lyset af, at Nordsøens sildebestand er alvorligt truet. Erhvervet har da også stillet sig forstående over for, at reguleringer er nødvendige nu for at sikre beskæftigelsesmuligheder på længere sigt.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (14/7 77):

»Vil ministeren redegøre for indholdet af og for, hvilke tidsterminer der måtte være fastlagt for ikrafttræden af eventuelle EF-regler om knallerterets indretning og udstyr?«

(Spm. nr. 386).

**Begrundelse.**

I et hørings svar til justitsministeriets færdselssikkerhedsafdeling peger FDM på, at ministeriet ikke har søgt at redegøre for, hvad der ligger på området i EF-regie.

FDM peger på, at en sådan udeladelse kræver en begrundelse. Heri er spørgeren helt enig, og denne begrundelse bedes komme til udtryk i besvarelsen, hvis ministeriet ikke agter at redegøre for forholdet.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (26/7 77):

Med forbillende i et Rådsdirektiv fra 1970 om en EF-standardtypegodkendelsesordning for biler har der i Kommissionen været søgt udarbejdet direktivforslag til standardtypegodken-