

[Henning Jensen.]

overlæge Erik Nordentoft, Odense, mener, at en mere effektiv indsats på det trafikssikkerhedsmæssige område kan nedbringe trafikulykkestallene væsentligt. Det er den almindelige opfattelse, at en mere effektiv trafikssikkerhedsundervisning bl. a. i folke- og ungdomsskolen eventuelt i samarbejde med det lokale politi kan være et væsentligt bidrag til at nedbringe trafikulykkestallene blandt skolesøgende børn.

Undervisningsminister *Ritt Bjerregaards* svar (21/7 77):

Efter folkeskolelovens § 6 er færdselslære ikke et selvstændigt fag i skolen, men hører til blandt de emner, som skal indgå i undervisningen i grundskolen efter nærmere af undervisningsministeren fastsatte regler.

Disse regler er fastsat i undervisningsministeriets bekendtgørelse af 27. november 1975 om undervisning i visse emner som led i folkeskolens obligatoriske fag. Ministeriet har endvidere i 1976 udsendt en undervisningsvejledning for færdselslære med et vejledende forslag til læseplan.

Ifølge den nævnte bekendtgørelse skal der gives undervisning i færdselslære på alle klassetrin i grundskolen (1.-9. klassetrin), og den kan fortsættes i 10. klasse. Undervisningen skal henlægges til faget dansk; dog kan en del af undervisningen henlægges til den såkaldte klassens time, som klasselæreren står for.

Som noget nyt i forhold til tidligere er det i bekendtgørelsen fastsat, at der til undervisningen i færdselslære normalt skal anvendes mindst 48 timer fordelt på 1.-9. klassetrin, dvs. gennemsnitligt mindst 5-6 timer årligt på hvert klassetrin.

Med henvisning til begrundelsen for spørgsmålet kan jeg oplyse, at det af undervisningsvejledningen fremgår, at politiet kan yde bistand ved den praktiske del af undervisningen, og at politiet herudover i rimeligt omfang kan medvirke ved undervisningen i klasserne.

Jeg kan endvidere oplyse, at Rådet for Større Færdselssikkerhed har udarbejdet en omfattende serie af hjælpemidler til skolerens færdselsundervisning samt står til rådighed med vejledning vedrørende den praktiske gennemførelse af undervisningen, og at ca. 95 pct. af skolerne rekvirerer dette materiale.

Ungdomsskolens elever vil normalt i folkeskolen have modtaget den foran omtalte under-

visning i færdselslære, men en række ungdomsskoler har herudover taget færdselslære op som undervisningsemne, idet bemærkes, at det efter de gældende regler er overladt til de kommunale myndigheder at fastsætte ungdomsskolens emnekreds. For denne aldersgruppe har risikoen for færdselsulykker ikke mindst sammenhæng med de unges knallertkørsel, og der har derfor i en række kommuner været iværksat knallertundervisning i ungdomsskolens regie. Med henblik på yderligere at forbedre færdselssikkerheden for denne gruppe af trafikanter er det som bekendt ved den ændring af færdselsloven, der blev vedtaget i folketinget den 27. maj 1977, blevet påbudt, at knallertførere under 18 år fremtidig skal have erhvervet bevis for med et tilfredsstillende resultat at have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert.

I begrundelsen for spørgsmålet henvises der til en rapport fra WHO, hvorefter Danmark skulle være det mest trafikfarlige land i Europa for børn.

Rådet for trafikssikkerhedsforskning har over for undervisningsministeriet oplyst, at den omhandlede rapport bygger på talmateriale for perioden 1955-1971, og at man i rådet har taget initiativ til en ajourføring af tallene. Man har endvidere indledt en undersøgelse af baggrunden for de ulykker, hvor børn er omkommet i trafikken i Danmark i 1975.

På denne baggrund finder jeg ikke på indeværende tidspunkt at burde gå ind i overvejelser om ændring af de gældende regler om færdselslære i folkeskolen, der som nævnt netop er blevet revideret og præciseret i forbindelse med den nye folkeskolelov.

Jeg vil dog gerne understrege, at færdselsundervisningen her i landet efter alt at dømme står fuldt på højde med andre landes. Såfremt det måtte blive bekræftet, at ulykkestallene for børn stadig er højere i Danmark end andre steder i Europa, vil jeg derfor mene, at der vil være grund til at søge dette belyst ved at sammenligne andre faktorer, der påvirker trafikssikkerheden i de enkelte lande, f. eks. urbaniseringsgraden, trafiktæthed, vejforholdene etc.

Af *Tyroll* (VS) til statsministeren (13/7 77):

»Kan statsministeren bekræfte, at regeringen på intet tidspunkt vil acceptere, at militæret eller militært materiel anvendes i forbindelse med