

[Udenrigsministeren.]

og herunder søge at fremskaffe oplysninger om samtlige forsvundne chilenske politiske fangers skæbne.

Af *Thorndahl* (FP) til indenrigsministeren (23/6 77):

»Vil ministeren som i 1976 over for de kommunale organisationer indskærpe, at det er meget væsentligt at gennemføre besparelser på de kommunale budgetter?«

(Spm. nr. 328).

Begrundelse.

Regeringen tilkendegav i 1976 over for de kommunale organisationer, hvor væsentligt det var, at der gennemførtes besparelser på de kommunale budgetter, der kunne medføre skattelettelser i 1977 og de følgende år. Den tilkendegivelse var i overensstemmelse med en opfordring fra EF om at holde igen på de offentlige udgifter.

På baggrund af den senere tids økonomiske rapporter forekommer en sådan henstilling til kommunerne at være endnu mere påkrævet end i 1976. Bl. a. udtales der i redegørelsen fra Det økonomiske Råds formandskab direkte frygt for, at dansk økonomi snart vil kunne blive styret udefra. I rapporten fra OECD understreges det, at Danmarks muligheder for at løse problemerne på kort sigt er mere begrænsede end nogen sinde tidligere.

En kommunal skattestigning vil desuden fuldstændig kunne udhule den reallønsmæssige fremgang på ca. 1 mia kr. over to år, som blev resultatet af folketingets vedtagelse i april af lov om forlængelse af visse kollektive overenskomster.

Indenrigsminister *Egon Jensens* svar (29/6 77):

Jeg går ud fra, at de kommunale organisationer såvel som de enkelte kommuner nu som før er opmærksomme på det væsentlige i at spare på de kommunale budgetter. De sparevejledninger, som blev udsendt i 1976, indeholder en række ideer til besparelser på kortere og længere sigt, og de indeholder sikkert stadig tanker, som kan hjælpe kommunerne med deres sparebestrebelse.

Hvorvidt det vil være ønskeligt i den aktuelle beskæftigelsessituation særligt at indskærpe

besparelser må afvente resultatet af de overvejelser over regeringens økonomiske politik, som finder sted for tiden.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (23/6 77):

»Ministeren bedes oplyse, hvor langt det af den svenske og den danske regering nedsatte udvalg vedrørende Øresundsproblematikken er i sit arbejde, idet ministeren herunder nærmere bedes redegøre for de enkelte punkter Helsingør-Helsingborg, København-Malmø og Saltholm.«

(Spm. nr. 329).

Begrundelse.

Ifølge dagbladet *Børsen* den 16. juni 1977 bliver augusttrafikken på Helsingør-Helsingborgoverfarten nedskåret, når vinterfartplanen træder i kraft, hvilket kun kan tydes i retning af et fald i godsvogsmængden på denne strækning. Dette skal sikkert ses i sammenhæng med den øgede aktivitet på Trelleborg-Sassnitz.

I en tid, hvor de langsigtede anlægsbevillinger af nødvendighed skal kulegraves i et af finansministeriet nedsat udvalg, er det af afgørende betydning, at også oplysninger om svenskerprojekterne indgår i de økonomiske overvejelser.

Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesens* svar (1/7 77):

Arbejdet i det danske Øresundsudvalg, i det svenske Øresundsudvalg og i det danske lufthavnsudvalg foregår ifølge de oplysninger, der foreligger for mig, efter den lagte tidsplan. Dette indebærer, at rapporter fra udvalgene kan forventes omkring årsskiftet.

Om arbejdet i udvalgene skal jeg henvise til skrivelser af 3. november og 15. december 1976 fra min forgænger som minister for offentlige arbejder til folketingets udvalg om offentlige arbejder.

Da det af spørgsmålets begrundelse fremgår, at hr. Glensgård mener, at Øresundsprojekterne bør inddrages i efterårets overvejelser om et langsigtet anlægsprogram, skal jeg bemærke, at der ikke er grundlag for noget sådant. Før det omtalte udvalgsarbejde er afsluttet, og før de to landes regeringer dels hver for sig, dels i fællesskab har vurderet og drøftet det fremkomne materiale, kan der intet siges om, hvil-