

[Justitsministeren.]

har fået tillagt en vis politimyndighed. Justitsministeriet finder imidlertid ikke, at man under henvisning til det anførte bør stille forslag om en udvidelse af kredsen af tjenestemænd med egentlige politimæssige beføjelser.

Det er justitsministeriet bekendt, at både forsvarsministeriet og fiskeriministeriet har fået bevillingsmæssig tilslutning til afholdelse af yderligere udgifter med henblik på en effektivisering af fiskerikontrollen i den del af Nordøen, som henhører under dansk jurisdiktion.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (17/6 77):

»Vil ministeren ændre beslutning vedrørende en vægtgrænse for knallerter, nu hvor det viser sig, at to af hver tre solgte knallerter er af den tunge og store, trafiksikre knallertertype?«

(Spm. nr. 310).

Begrundelse.

Det fremgår af forsidene på Fyens Stiftstidende fra den 15. juni 1977, at der i år er sket et sving, således at to af hver tre solgte knallerter nu er af den store type, mens der i fjor blev solgt 70 pct. af den lille type under 60 kg.

Det er jo en glædelig udvikling, at befolkningen nu til trods for den højere pris vælger de køretøjer, som er de mest trafiksikre. Der er næppe nogen tvivl om, at motorjournalister, FDM og andre med forstand på motorkøretøjer har en stor fortjeneste i denne lykkelige udvikling. De har nemlig modsat ministeren og hans embedsmandsgruppe oplyst befolkningen om, at netop de store knallerter har de bedste sikkerhedsforanstaltninger i form af bedre bremses, lygter, stel m. m.

Jeg synes ærlig talt, at ministeren nu skulle se at komme til den erkendelse, at det er tåbeligt, for ikke at sige vanvittigt, at folk ikke må få lov til at købe det køretøj, som giver den bedste beskyttelse i trafikken. Trafikulykker koster nu på årsbasis det danske samfund næsten 1,5 mia kr. Derudover skaber disse mange knallertulykker på de små typer alt for ofte sorg hos en mor, far, bror eller søster. Lad os dog nu acceptere de hårde kendsgerninger, nemlig at vi i folketinget også på dette område skulle have lyttet til det store enstemmige kor, der forgæves råbte: Lad vore børn fortsat i lighed med børn i den øvrige verden få lov

til at køre på det køretøj, som er det mest trafiksikre.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (29/6 77):

Der henvises til de synspunkter, der fremgår af justitsministeriets besvarelse af spørgerens tidligere spørgsmål om emnet.

Den endelige afgørelse af, hvilken vægtgrænse der skal gælde for godkendelse af knallerter, beror bl. a. på resultatet af den høring, der er iværksat den 3. juni på grundlag af et nyt udkast til standardtypegodkendelsesordning.

Af *Voigt* (FP) til ministeren for skatter og afgifter (17/6 77):

»Kan ministeren oplyse, om det er korrekt, at den afgift på 200 kr., der i fjor blev pålagt knallerter, og som skulle give et mærrprovenu til staten på 100 mill. kr., kun vil indbringe ca. 60 mill. kr. og i bekræftende fald oplyse, hvorledes de manglende 40 mill. kr. skal indkomme?«

(Spm. nr. 311).

Begrundelse.

Da man pålagde knallerterne denne afgiftsforhøjelse på 200 kr., advarede jeg regeringen og forligspartierne mod denne asociale afgift, idet den ville ramme den lille mand. Nu viser det sig ifølge Fyens Stiftstidende fra den 15. juni 1977, at knallertsalget vil falde fra 70.000 stk. i fjor til omkring 22.000 stk. i 1977. Det var, hvad spørgeren gjorde opmærksom på fra folketingets talerstol. Derfor vil jeg gerne, nu hvor det er blevet bekræftet, at afgiften er asocial, høre ministerens kommentar.

Minister for skatter og afgifter *Jens Kampmanns* svar (28/6 77):

Da afgiften af ansvarsforsikringen for knallerter blev forhøjet ved lov nr. 412 af 20. august 1976, anslog man indtægten af afgiftsforhøjelsen til 110 mill. kr. årligt svarende til en knallertbestand på 550.000 stk.

Forhøjelsen trådte i kraft 1. december 1976 og har således kun virket i få måneder. For indværende finansår foreligger indtægtstal for april og maj måneder med henholdsvis 7,1 og 9,1 mill. kr., og selv om det er for tidligt at udtale sig om, hvorvidt den oprindelige indtægtsskøn holder, forekommer det ikke sand-