

[Voigt.]

høring vedrørende vægtgrænsen og overgangsbestemmelserne for knallerter?»

(Spm. nr. 304).

Begrundelse.

Da ministeren ifølge Folketingets Forhandlinger fra den 22. april 1977 sagde, at alle, der har gjort bemærkninger angående vægtgrænsen, vil blive hørt, og at der i de nærmeste måneder skal foretages en dybtgående undersøgelse af hele problematikken, finder jeg det rimeligt, at ministeren nu snart 2 måneder efter denne historiske tale, som i øvrigt fyldte mig med begejstring, indkalder de folk, som er berørt af lovgivningen, og som har forstand på området.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (28/6 77):

Udkastet til nye standardtypegodkendelseskriterier, herunder spørgsmålet om vægtgrænse, er den 3. juni 1977 sendt til udtalelse hos myndigheder, importører, brancheorganisationer m. v.

Justitsministeriet har samtidig anmodet om en udtalelse om overgangsordningen.

Justitsministeriet afventer resultatet af denne høring, men har ingen aktuelle planer om yderligere høringer.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (14/6 77):

»Hvorfor har ministeren kun givet knallertbranchen 9 dage til at gøre indsigelse mod det udsendte udkast til nye standardtypegodkendelser af knallerter?»

(Spm. nr. 305).

Begrundelse.

Det kan ikke være ministeren ubekendt, at de knallerter, som kører i Danmark, er af udenlandsk fabrikat. Blandt andet derfor skal disse forslag til standardtypegodkendelser sendes til en lang række udenlandske fabrikanter til udtalelse, og forinden skal de oversættes til det pågældende lands sprog.

Eftersom de nye godkendelsesregler for knallerter berører en import på ca. 70.000 knallerter om året, er det meget nødvendigt, at fabrikanter og importører i fællesskab får den tilstrækkelige tid til at gennemgå de nye regler, således at de indsigelser, der kommer, er korrekte og sagligt gennemarbejdede, i særdeleshed af hensyn til trafikikkerheden.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (28/6 77):

Under den afsluttende debat i folketinget i april i år om knallertspørgsmålene blev der givet bred tilslutning til, at der skulle indføres en standardtypegodkendelsesordning for knallerter.

Det er af bl. a. færdselssikkerhedsmæssige grunde ønskeligt, at de nye godkendelsesbestemmelser træder i kraft så hurtigt som muligt. Det er endvidere en forudsætning for at kunne godkende nye knallertmodeller, at de nye godkendelsesregler er trådt i kraft.

Når justitsministeriet oprindeligt havde fastsat en meget kort frist for afgivelse af udtalelser over de nye bestemmelser, skyldtes det endvidere, at der kun er foretaget få ændringer i forhold til de godkendelsesbestemmelser, der i oktober måned 1976 var udarbejdet under forudsætning af en knallert hastighed på 40 km/t, og som myndigheder og branche var bekendt med.

Der er imidlertid over for ministeriet blevet fremsat ønske om en udsættelse af svarfristen, og ministeriet har herefter forlænget fristen til den 24. juni 1977.

Af *Tyroll* (VS) til justitsministeren (27/6 77):

»Kan ministeren bekræfte, at der ifølge de gældende strafferetlige regler intet ulovligt er i at offentliggøre navnene på de arbejdsvillige, der i forbindelse med strejke eller blokade udfører arbejdet på konflikttramte virksomheder, og kan ministeren bekræfte, at han ikke mener, at sådanne handlinger skal være strafbare?»

(Spm. nr. 306).

Begrundelse.

Årsagen til spørgsmålet er svaret på et tidligere spørgsmål, som jeg har stillet til justitsministeren i anledning af den forestående rets sag mod medlemmer af BT-klubben og med baggrund i tidligere udtalelser fra justitsministeren.

Ved en debat i folketinget 30. oktober 1975 (spalte 787 og 788) sagde justitsministeren:

»Det er velkendt, at der i forbindelse med strejker og blokader kan forekomme en lang række aktiviteter, hvorved arbejdsvillige uden anvendelse af fysisk magt søges hindret i at udføre arbejdet på den pågældende virksomhed. Der kan være tale om almindelig agitation over for de arbejdsvillige, der kan være tale om opstilling af vagter, der ved uddeling