

Af Voigt (FP) til justitsministeren (14/6 77):

»Vil ministeren undlade at bruge sin bemyndigelse til at fastsætte en vægtgrænse på 60 kg for knallerter, indtil alle, der har protesteret imod den, er blevet hørt, samt meddele folketingets retsudvalg, hvor mange af de hørte der er enige med ministeren og hans kontorchef P. Wiese i, at det er rigtigt, at Danmark som det første land i verden indfører restriktioner, der nedsætter færdselssikkerheden for de unge mennesker, som vi bør værne og beskytte?«

(Spm. nr. 301).

Begrundelse.

Spørgeren har endnu ikke hørt en eneste, der er enig med ministeren og kontorchef Wiese i, at det er fornuftigt at forbyde de knallerter, som giver føreren den bedst mulige sikkerhed. Derfor vil jeg gerne høre, om ministeren vil meddele navnene på de personer, der vil påtage sig det tunge ansvar at medvirke til, at unge mennesker bliver sendt ud i trafikken på køretøjer, der ikke er de bedst opnåelige.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (28/6 77):

Ved skrivelse af 3. juni 1977 har justitsministeriet sendt et udkast til standardtypegodkendelsesordning for knallerter til udtalelse hos myndigheder, branche m. v. Der opereres heri med en vægtgrænse på 60 kg.

Den endelige beslutning om en vægtgrænse for knallerter vil blive truffet bl. a. på baggrund af de indkomne høringssvar.

Justitsministeriet vil selvfølgelig til folketingets retsudvalg fremsende de oplysninger om høringssvarene, som udvalget måtte ønske.

Justitsministeriet går ud fra, at ingen af de hørte instanser vil finde det rigtigt, at der i Danmark indføres restriktioner, der nedsætter færdselssikkerheden. Som spørgeren ved, er justitsministeriets formål med indførelsen af en standardtypegodkendelsesordning for knallerter da også bl. a. at forbedre færdselssikkerheden.

Af Voigt (FP) til justitsministeren (14/6 77):

»Er ministeren enig med præsidenten for FDM, der den 11. juni 1977 i en tale sagde, at vægtgrænsen på 60 kg kan betyde, at en række mindre importører udelukkes fra markedet, altså en konkurrencebegrænsning, som vil komme forbrugerne til skade, hvis ministeren fastholder en vægtgrænse på 60 kg for knallerter?«

(Spm. nr. 302).

Begrundelse.

Hvis ministeren ikke skulle være i besiddelse af præsidentens tale, kan han herved læse et afsnit fra talen. Jeg citerer: »Desværre fik folketinget ikke aflivet vægtgrænsen på de 60 kg, men justitsministeren har endnu tid til at gøre det. Grænsen på de 60 kg er med igen i embedsmændenes netop udsendte udkast til nye regler for godkendelse af knallerter. Det vil betyde, at en række af de bedst udstyrede, bedst kørende og bedst bremsende knallerter udelukkes fra markedet.«

Justitsministeren har ikke sandsynliggjort, at det er nødvendigt med en vægtgrænse for at stoppe ulovlige ændringer af knallerter. Justitsministeren har heller ikke sandsynliggjort, at en vægtgrænse ville hjælpe. Justitsministeren har ej heller benægtet, at en række gode knallerter ville blive udelukket fra markedet.

Justitsministeren har faktisk slet ikke søgt at belyse disse spørgsmål i forbindelse med det seneste udkast, der er sendt til høring hos myndigheder og organisationer. Disse har derfor kun det beslutningsgrundlag, de selv kan nå at skaffe sig – på den uge, der er fastsat som svarfrist.

Man må håbe, at justitsministeren bliver ved at stille spørgsmål, indtil han har fået et lødigt beslutningsgrundlag. Det foreliggende er en for en minister uanstændig behandling.

Og hvad er det egentlig, der haster? Fartspørgsmålet er løst med de 30 km/t. Så må de tidligere godkendelsesregler kunne fungere i tre eller fire år endnu, medens en ny og bredere sammensat arbejdsgruppe undersøger behovet for ændringer. Prestigespørgsmål bør ikke forhindre, at spørgsmålene nu undersøges ordentligt.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (28/6 77):

Justitsministeriet finder indledningsvis ikke, at man ud fra det citerede afsnit af den tale, som FDMs præsident holdt den 11. juni 1977, kan drage den drastiske konklusion, som spørgeren drager.

Justitsministeriet er i øvrigt ikke enig i, at en vægtgrænse for knallerter på 60 kg vil betyde, at en række mindre importører udelukkes fra markedet.

Af Voigt (FP) til justitsministeren (14/6 77):

»Er ministeren enig med knallertbranchen i, at mellem 250 og 300 cykelhandlere må dreje