

[Arbejdsministeren.]

toret 2 personer, men i ingen af tilfældene blev de anvist antaget. Århuskontoret har endvidere oplyst, at det ikke fra firmaet har modtaget indberetning om, at de anviste personer skulle have vægret sig ved at påtage sig fredagsarbejde i tiden kl. 18-20 og lørdagsarbejde i tiden kl. 9-12.

Arbejdsdirektoratet har i denne forbindelse udtalt, at den omstændighed, at beskæftigelse skal finde sted om lørdagen eller fredag fra kl. 18-20, ikke i sig selv indebærer, at et medlem af en arbejdsløshedskasse kan afslå at påtage sig dette, uden at vægringen får dagpengemæssige konsekvenser. Spørgsmålet om, hvorvidt en vægring ved at overtage et sådant arbejde i øvrigt er fyldestgørende begrundet, må afgøres konkret på grundlag af de foreliggende omstændigheder i hvert enkelt tilfælde.

Arbejdsministeriet kan henholde sig til det af arbejdsdirektoratet udtalte.

Af *Kofoed* (V) til ministeren for skatter og afgifter (10/6 77):

»Finder ministeren det rimeligt, at danskere, der er ansat i EF, og som er hjemme på besøg, ikke må udlåne deres bil til f. eks. en søn, der skal køre en gæst hjem, uden at dette medfører, at de pågældende får deres bil konfiskeret samt tilpligtes, at bilen omgående told- og afgiftsberigtiges?«

(Spm. nr. 291).

Begrundelse.

I finansministeriets bekendtgørelse nr. 556 af 21. december 1972 hedder det i § 7, at personmotorkøretøjer, som er indført midlertidigt told- og afgiftsfrit, ikke må benyttes af personer, der er bosiddende i toldområdet. Denne bestemmelse forhindrer, at en moder, ansat ved EF, kan udlåne sin bil til f. eks. sin søn, for at denne kan køre ned og hente morgenbrød. Hvis den pågældende ikke har kendskab til denne bekendtgørelse, kan det let vise sig at blive nogle dyre morgenbrød. Den pågældende bil bliver nemlig umiddelbart told- og afgiftspligtig, og ejeren straffes med bøde.

Af en konkret sag, der verserer i øjeblikket, fremgår, at en kvinde, ansat i EF og med bopæl i Luxembourg, hvor også hendes søn tidligere har boet og taget kørekort, ikke under besøg i Danmark må udlåne sin bil til sønnen, for at denne kan køre sin forlovede hjem. I det pågældende tilfælde, hvor sønnen blev standset

af en politipatrulje, medførte den korte tur, at bilen blev konfiskeret, og at moderen fik forelagt en regning på 22.000 kr. Denne åbenbart urimelige sanktion bør foranledige, at reglerne ændres, således at der bliver en større overensstemmelse mellem forseelsens størrelse og den idømte straf. Ministeren opfordres derfor til at ændre praksis, således at den slags åbenbart urimelige situationer for fremtiden undgås.

Minister for skatter og afgifter *Kampmanns* svar (17/6 77):

Af varer, der indføres til Danmark, skal der som hovedregel betales told, medmindre de kan fritages herfor i medfør af EFs handels- og præferenceaftaler. Der skal endvidere som hovedregel betales merværdiafgift af indførte varer i medfør af loven om almindelig omsætningsafgift. Dette gælder også for personbiler, for hvilke der yderligere skal betales registreringsafgift, når de efter færdselslovgivningens bestemmelser skal registreres her i landet.

Der er dog visse undtagelser fra hovedreglen. I medfør af toldlovens § 34, stk. 1, nr. 4, kan der således indrømmes midlertidig toldfrihed for personbiler, der er bestemt til genudførelse, når de indføres midlertidigt af personer, der ikke er bosiddende i det danske toldområde, under forudsætning af at de ikke ejes eller benyttes af personer, der er bosiddende i toldområdet, og ikke anvendes til transport mod betaling i toldområdet. I disse tilfælde kan der endvidere i medfør af en bestemmelse i loven om almindelig omsætningsafgift indrømmes frihed for merværdiafgift.

Det følger af disse regler, at personbiler, der er indført midlertidigt told- og afgiftsfrit, skal berigtiges med told og merværdiafgift, når de overdrages eller overlades til en person, der er bosiddende i det danske toldområde.

De nærmere regler om den midlertidige told- og afgiftsfrihed findes i bekendtgørelse nr. 556 af 21. december 1972. Bekendtgørelsen giver i nogle meget begrænsede tilfælde personer, der er bosiddende i toldområdet, adgang til at føre personbiler, der er indført midlertidigt told- og afgiftsfrit. Det drejer sig om personer, der er beskæftiget i forskellige slags automobilfirmaer eller i redningskorps og hoteller m. m. Disse kan føre de nævnte udenlandske personbiler, når kørslen finder sted i forbindelse med personbilens afhentning, udbringning, afprøvning, parkering, klargøring, afskibning eller hjemtransport.